REGIONE ABRUZZO

Il Giro d'Abruzzo



15-18 APRILE 2025

EMB**RACE** THE NATURE

UCI EUROPE TOUR



FOLLOW US

ilgirodabruzzo.it

Il Giro d'Abruzzo

@il_GirodAbruzzo

@ilgirodabruzzo

#ILGIRODABRUZZO

Il Giro d'Abruzzo



15-18 APRILE 2025

SCERNI → **ISOLA DEL GRAN SASSO**
(Santuario di San Gabriele)

2ª EDIZIONE









SPONSOR
SPONSORS

Sponsor maglie ufficiali

MAGLIA LEADER
LEADER JERSEY

MAGLIA CICLAMINO
CYCLAMEN JERSEY

MAGLIA AZZURRA
BLUE JERSEY

MAGLIA BIANCA
WHITE JERSEY

Official tyre

Official Green Carrier

Official timekeeper

Official Sponsor

Official Mobility partner

Official partner

Technical partner

Connecting partner

Official meteo

Official Water

Official Moto

Official Beer



SOMMARIO
SUMMARY

I quadri della corsa / The officials 8
Le squadre / The teams 12
Tappe / Stage Race 14
GPM e traguardi volanti / KOM and intermediate sprints 15

Planimetria / Map 16
Operazioni preliminari / Preliminary operations 18

1ª tappa / 1ST stage **Scerni - Crecchio** 22
2ª tappa / 2ND stage **Tocco da Casauria - Penne** 36
3ª tappa / 3RD stage **San Demetrio Ne' Vestini - Roccaraso (Aremogna)** 52
4ª tappa / 4TH stage **Corropoli - Isola del Gran Sasso (Santuario di San Gabriele)** 70

Ospedali / Hospitals 84
Regolamento / Regulations 86 / 92


Il Giro d'Abruzzo
CRÉDIT AGRICOLE
UAE
ISRAEL
ASTORIA
Il Giro d'Abruzzo
CRÉDIT AGRICOLE

I QUADRI DELLA CORSA
THE OFFICIALS

RCS SPORT

Amministratore Delegato:
Paolo BELLINO

Assistente:
Antonella LENA

DIREZIONE CICLISMO

Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Natalino FERRARI
Luca PAPINI
Giusy VIRELLI
Riccardo LATTUADA
Ilaria DONATI

Direttori di corsa
Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Paolo LONGO BORGHINI
Marco VELO

Assistenti
Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI

Safety Manager
Stefano ALLOCCHIO

Chief Medical Officer (CMO)
Giovanni TREDICI

Servizio sanitario
Massimo BRANCA
Stefano TREDICI

Ispettori di percorso
Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto
Enrico BARBIN
Damiano CIMA
Andrea GAROSIO

Motociclisti
DELTA SERVICE

Cartografia
Stefano DI SANTO

Radio Corsa
Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI

Assistenza Neutra
SHIMANO

Speaker
Stefano BERTOLOTTI
Paolo MEI

Servizi Alberghieri
FRIGERIO VIAGGI

DIREZIONE MARKETING, COMUNICAZIONE & DIRITTI MEDIA

Roberto SALAMINI
Carlotta POGGI

Web & Social Media
Silvia FORASTIERI
Simone POZZI
Wijdan LAHLAL
Sebastiano VALLI
Andrea TULIOZZI

Coordinamento ufficio stampa
Stefano DICIATTEO

Quartier tappa e accrediti media
Elena FIUME

Ufficio stampa
Valerio BIANCO
Jean François QUENET

Agenzia fotografica
LAPRESSE

Produzione TV e Diritti Media
Andrea BASSO
Marco CERTALDI
Martina CENTOMO
Davide TERRANEO

Commentato internazionale
Ned BOULTING
Martina CENTOMO

Highlights:
Massimiliano ADAMO

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA
Marco SOROSINA
Michela SBARZI
Edoardo BIGANZOLI
Marco PEDRINELLI

HOSPITALITY MANAGER
Federica SANTI

PARTNERSHIP ACTIVATION
Veronica GIULIANO
Andrea PALEARI
Alessia RIVOLTA
Pietro RENINI

DIREZIONE OPERATIONS

Guelfo CARTON
Ludovico THUN
Helga PAREGGER

Responsabile partenza
Marco NARDONI
Corrado MACULOTTI

Responsabile arrivo
Michele GIBERTONI
Andrea TIMON
Michele PELLEGATTA

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE
Pavly ATTIA
Edoardo CARDASCIA
Daniela DIOMEDE
Marika FOSSATI
Simona GAVAZZI
Gaia SBABO

GIURIA

Presidente des. UCI
Jorge GUAL MARTINEZ (SPA)

Componenti des. UCI
Francesca MANNORI (ITA)
Ernesto MAGGIONI (ITA)

Giudice di arrivo
Elisabetta FAMBRINI (ITA)

Giudici su moto
Elisa DABBENE (ITA)
Silvia MAGNI (ITA)
Andrea LISTA (ITA)

Comandante della scorta di P.S.

Alberto RAVANETTI
Commissario Capo



CHE BELLA SORPRESA!

In Abruzzo c'è molto più di quello che immagini.

133 chilometri di costa lungo la quale si alternano spiagge, pinete, scogliere, promontori e calette di ciottoli. 3 parchi nazionali, le montagne più alte dell'Appennino e innumerevoli aree verdi da esplorare, tra parchi regionali e territoriali, aree protette costiere e marine, oasi e riserve naturali. E poi incantevoli borghi antichi nei quali scoprire tradizioni millenarie e perle enogastronomiche. Con così tanti luoghi da vivere in un posto solo, **ogni momento in Abruzzo sarà una splendida scoperta.**

Abruzzo
made in nature, made in Italy

REGIONE ABRUZZO

abruzzoturismo.it

MEDIOLANUM È COME VUOI TU



Fai tutto in completa autonomia
Apri **SelfyConto**

- **Principali Operazioni Bancarie** gratuite
- **Canone zero** il primo anno
- **Prestiti**
- **Canone zero** fino a 30 anni di età
- **Prelievi gratuiti** in Area Euro
- **Trading**
- **Pagamenti digitali** istantanei
- **Carta di debito** gratuita il primo anno

selfy

Affidati a un esperto
Contatta un **Family Banker**

UN'OFFERTA COMPLETA DI PRODOTTI E SERVIZI

- **Un consulente** a tua disposizione
- Una **pianificazione finanziaria** a 360°
- **Un Banking Center** per supportarti nell'operatività

BANCA mediolanum

SCOPRI DI PIÙ SU **BANCAMEDIOLANUM.IT**

BANCA	CREDITO	INVESTIMENTI	ASSICURAZIONE	PREVIDENZA

Messaggio pubblicitario. SelfyConto è riservato ai consumatori che, al momento della richiesta di apertura del conto corrente, non siano assegnati ad un Consulente Finanziario e non siano già titolari di prodotti bancari di Banca Mediolanum (conto corrente di qualsiasi tipologia, carta prepagata con IBAN e conto deposito), ovvero non lo siano stati nei sei mesi precedenti. Per scoprire tutti i prodotti e i servizi sottoscrivibili in autonomia con l'offerta "Selfy" vai su bancamediolanum.it. Per le condizioni economiche e contrattuali del conto, consulta i Fogli Informativi.



Alexey Lutsenko

Vincitore edizione 2024 Il Giro d'Abruzzo

TEAMS 2025



BIESSE CARRERA PREMACH

GENERAL STORE - ESSEGI - F.lli CURIA

GRAGNANO Sporting Club

INTERMARCHÉ - WANTY

ISRAEL - PREMIER TECH ACADEMY

JCL TEAM UKYO

MBH Bank BALLAN CSB

MGKVIS COSTRUZIONI E AMBIENTE

MONZON - INCOLOR - GUB

PETROLIKE

Q36.5 PRO CYCLING TEAM

S.C. PADOVANI POLO CHERRY Bank

SOLUTION TECH - Vini FANTINI

TEAM POLTI KOMETA

TECHNIPES #inEMILIA ROMAGNA

TUDOR PRO CYCLING TEAM

UAE TEAM EMIRATES - XRG

UM TOOLS CAFFÈ MOKAMBO

VF GROUP- BARDIANICSF- FAIZANÈ

ASTORIA WINES

ZEROTONDO



Il Giro d'Abruzzo
OFFICIAL WINE
2025

ASTORIA.IT | ASTORIAWINESHOP.COM | #ASTORIAWINES

TAPPE | STAGE RACE

1

Scerni › Crecchio

15 aprile

km 151

2

Tocco da Casauria › Penne

16 aprile

km 138

3

San Demetrio Ne' Vestini › Roccaraso (Aremogna)

17 aprile

km 160

4

Corropoli › Isola del Gran Sasso (Santuario di San Gabriele)

18 aprile

km 167

GPM E TRAGUARDI VOLANTI

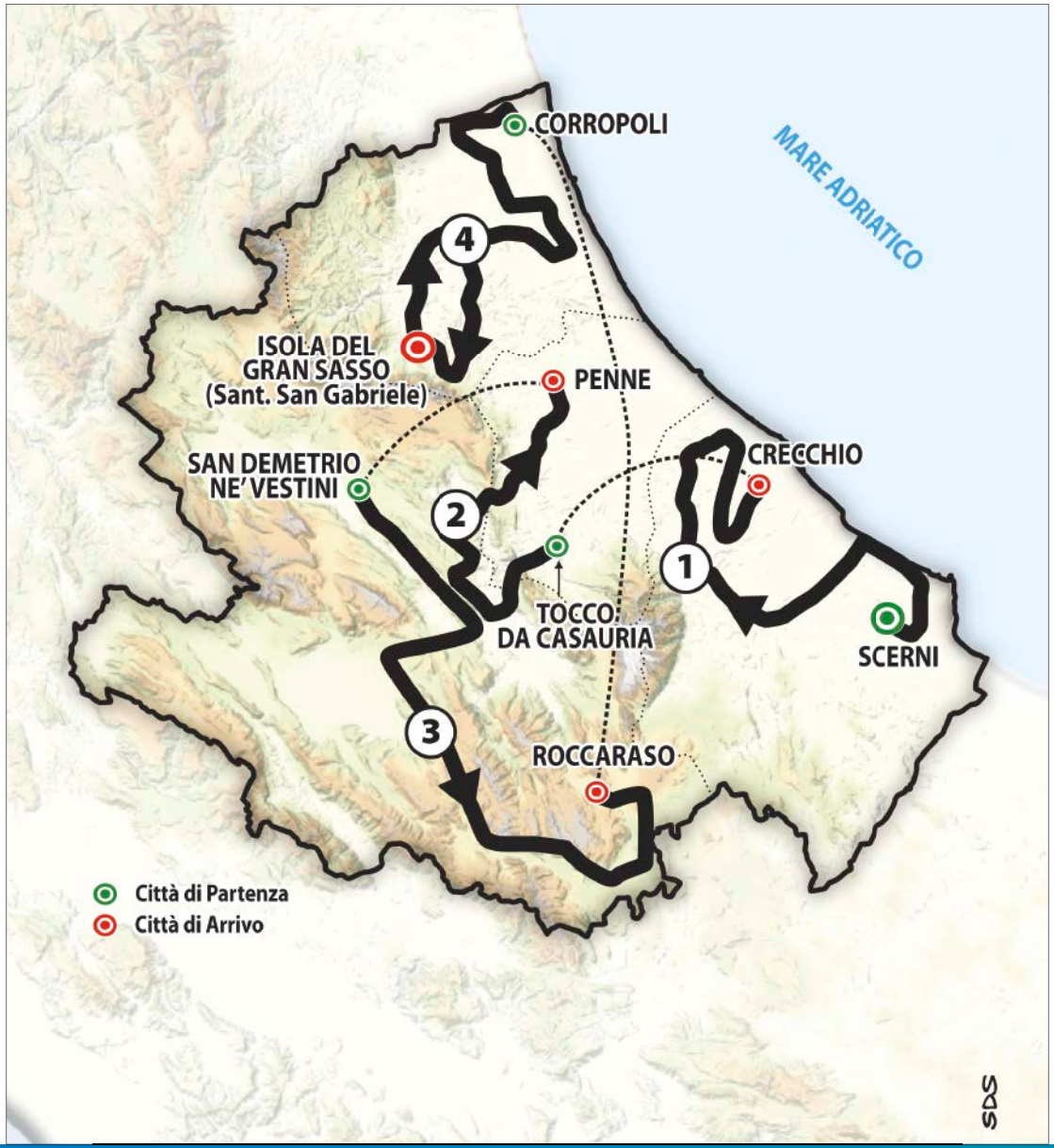
KOM AND INTERMEDIATE SPRINTS

TAPPA	GPM	quota (m)	Dist. (km)	Lungh. (km)	Disl. (m)	P. med	P. max
SCERNI - CRECCHIO	Bocca di Valle	657	69,3	7,9	270	3,4%	10%
TOCCO DA CASAURIA - PENNE	Forcella di Acciano	1044	42,5	4,7	449	9,6%	12%
	Forca di Penne	928	98,0	13,8	624	4,5%	11%
	Penne	402	139,0	3,5	181	5,2%	10%
SAN DEMETRIO NE' VESTINI - ROCCARASO (Aremogna)	Forca Caruso	1107	44,8	14,1	652	4,6%	10%
	Gioia Vecchio	1378	87,8	14,1	674	4,8%	9%
	ROCCARASO (Aremogna)	1662	160,0	18,2	864	4,7%	12%
CORROPOLI - ISOLA DEL GRAN SASSO (Santuario di San Gabriele)	Sparazzano	523	83,4	4,0	200	5,0%	11%
	Sparazzano	523	141,6	6,5	303	4,7%	11%

TAPPA	Traguardi Volanti	km
SCERNI - CRECCHIO	Ripa Tatina	102,5
TOCCO DA CASAURIA - PENNE	Ofena	89,1
SAN DEMETRIO NE' VESTINI - ROCCARASO (Aremogna)	Gioia dei Marsi	73,2
CORROPOLI - ISOLA DEL GRAN SASSO (Santuario di San Gabriele)	Bellante	26

PLANIMETRIA

MAP



IL TROFEO

THE TROPHY



Il Trofeo de Il Giro d'Abruzzo destinato al vincitore riprende il concetto del logo dell'evento e vuole rappresentare uno dei simboli per eccellenza dell'Abruzzo: il Gran Sasso, con una roccia che sta a simboleggiare questo famoso massiccio.
Incastonato, su più livelli, la scritta dell'evento con i colori dell'Abruzzo.

The trophy of Il Giro d'Abruzzo, awarded to the winner, draws inspiration from the event's logo and aims to represent one of Abruzzo's most iconic symbols: the Gran Sasso, with a rock symbolizing this famous mountain massif. Embedded on multiple levels is the event's name, featuring the colors of Abruzzo.

OPERAZIONI PRELIMINARI
PRELIMINARY OPERATIONS

LUNEDÌ 14 APRILE, 2025 MONDAY, APRIL 14TH, 2025	**PALAZZETTO COMUNALE DELLO SPORT** Via Santa Maria
14.30–18.00	Operazioni preliminari | *Accrediti* *Preliminary Operations* | *Accreditations*
15.45–16.45	Verifica licenze | *License check*
17.00	Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi *Race Management meeting with Jury and Team Managers*
17.30	Riunione "Sicurezza in Gara" con Autisti e Motociclisti *Race Safety meeting with drivers and motorcyclists*
14.30–19.00	Sala Stampa | *Press Room*





BiciScuola

MAGGIORI
INFO SU
WWW.BICISCUOLA.IT



BiciScuola è il progetto di *edutainment* che, da oltre 20 anni, porta tra i banchi di scuola l'emozione del Giro d'Italia e delle Classiche di ciclismo targate Rcs Sport. Si tratta di un percorso rivolto agli alunni della scuola primaria che mira a sensibilizzarli all'utilizzo della bicicletta intesa come strumento-simbolo di uno stile di vita sano, all'importanza del fairplay sportivo, nonché a temi importanti e attuali quali l'educazione stradale, la mobilità sostenibile, l'importanza di una corretta ed equilibrata alimentazione e l'educazione alla gentilezza e al rispetto.

Polizia di Stato
Giro d'Italia
CONAD
Continental
IL GRANDE CIOCCOLATO ITALIANO NOVI
KOMETA Buona vita!
MOST CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE



TUDOR



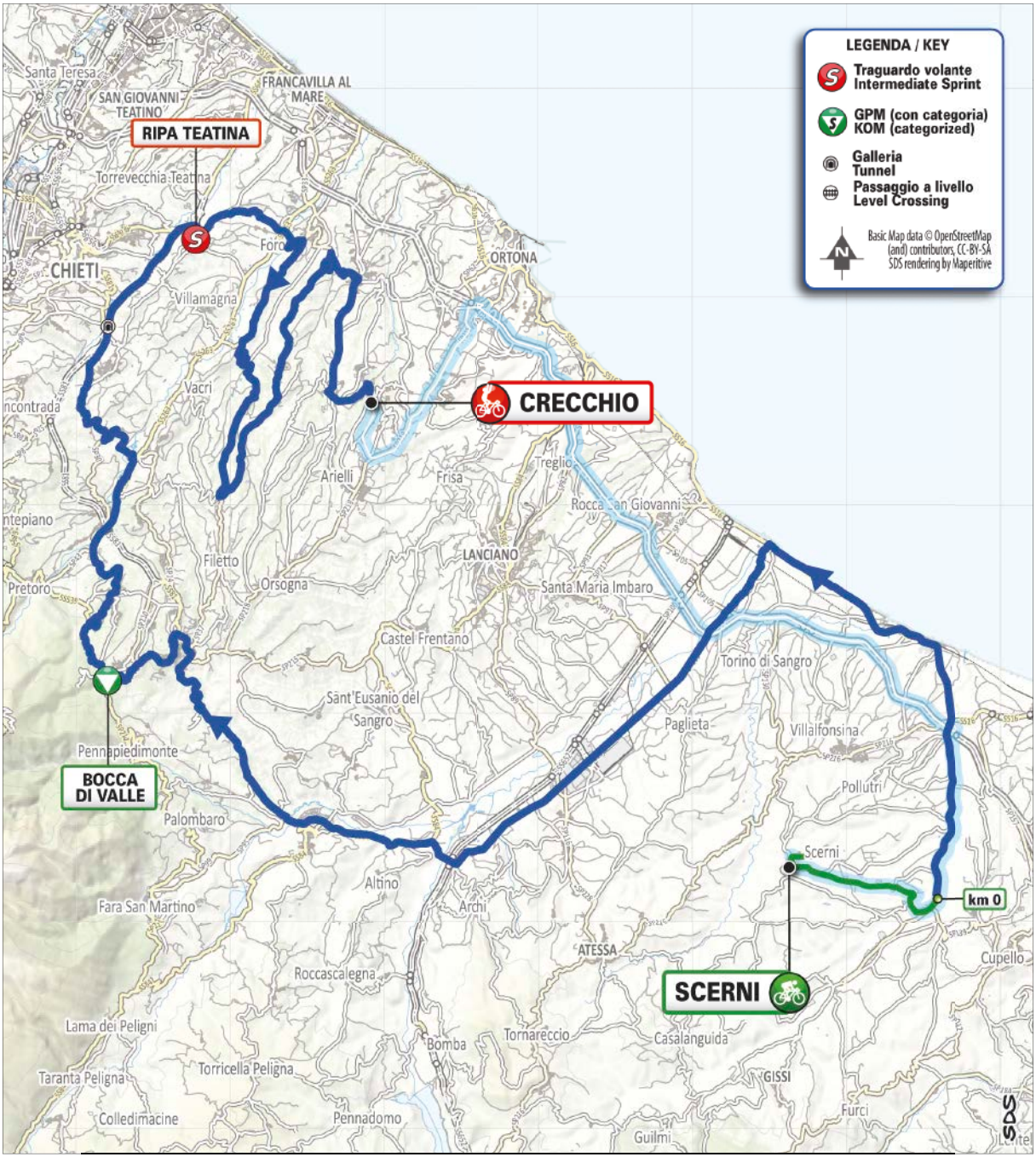
PELAGOS FXD CHRONO



BORN TO DARE

Il Giro d'Abruzzo
OFFICIAL TIMEKEEPER
2025


solo
POLTI
désirée
146
216
Bimecc
SOPAS
désirée
212
FINARELLO


LEGENDA / KEY
Traguardo volante
Intermediate Sprint
GPM (con categoria)
KOM (categorized)
Galleria
Tunnel
Passaggio a livello
Level Crossing
Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Maperitive
RIPA TEATINA
CRECCHIO
BOCCA DI VALLE
SCERNI
km 0
Santa Teresa
SAN GIOVANNI TEATINO
FRANCAVILLA AL MARE
Torrevecchia Teatina
CHIETI
Villamagna
Vacri
ORTONA
Arielli
Frisa
Treglio
Rocca San Giovanni
LANCIANO
Filetto
Orsogna
Pretoro
Santa Maria Imbaro
Castel Frentano
Torino di Sangro
Sant'Eusanio del Sangro
Paglieta
Villalfonsina
Pollutri
Pennapiedimonte
Palombaro
Scerni
Altino
Archi
Fara San Martino
ATESSA
Cupello
Roccascalegna
Lama dei Peligni
Bomba
Tornareccio
Casalanguida
Taranta Peligna
Torricella Peligna
GISSI
Colledimacine
Pennadomo
Furci
Guilmi

SCERNI – CRECCHIO

1A TAPPA / 1ST STAGE

MARTEDÌ 15 APRILE | TUESDAY, APRIL 15TH **km 151**



Continental
The Future in Motion



Official Tyre
of Giro d'Abruzzo.
Safety sponsor
of the road.



AllSeasonContact 2, prestazioni da campione su ogni strada.

In gara o nella vita di tutti i giorni, il traguardo è sempre la **sicurezza**. Con **AllSeasonContact 2** puoi guidare in ogni condizione atmosferica, in totale tranquillità, **per molti più chilometri**.
Gran Prix 5000 è pensato per i campioni del Giro d'Abruzzo che vogliono **competere ai massimi livelli**.
Continental è innovazione, ricerca e tecnologia per tutte le strade, anche quelle quotidiane.

GERMAN
TECHNOLOGY

www.continental-pneumatici.it | continental_it | Continental | Continental Tyres

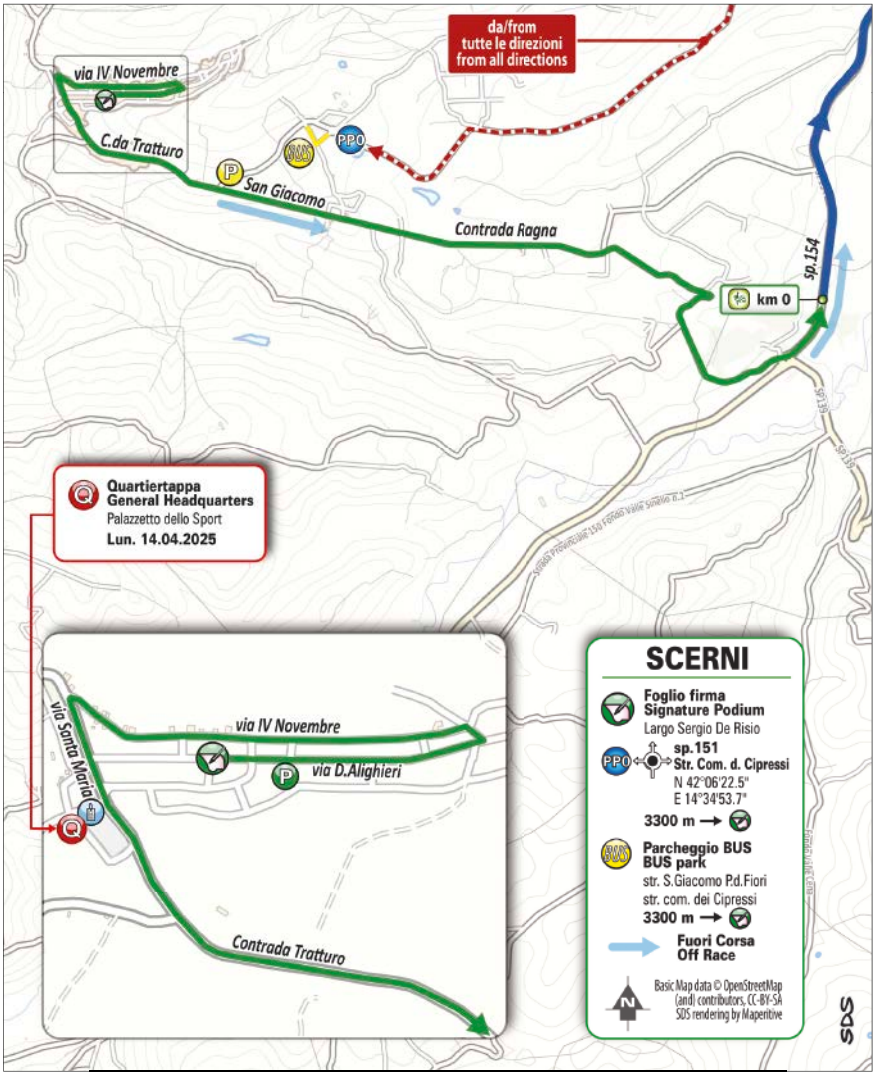

Gspinoza - Wikimedia Commons

SCERNI

Scerni è un borgo situato nella provincia di Chieti. L'antico centro storico è ben conservato: vi si può visitare la chiesa principale, risalente al XII secolo, dedicata a San Panfilo e costruita probabilmente sui resti di un tempio romano. La facciata è di impronta neoclassica, con scalinata a due rampe; all'interno due antiche statue raffiguranti san Panfilo e sant'Emidio, un ostensorio, un reliquiario e una croce da processione in argento, tutti di pregiata fattura cinquecentesca.
Tra le architetture civili va citato Palazzo De Riseis, antica residenza dei D'Avalos marchesi del Vasto. È il palazzo maggiore del borgo, ed è stato ricostruito nel XVII-XVIII secolo come residenza civile.
I prodotti tipici del territorio sono principalmente l'olio e il vino. Tra i piatti tipici troviamo "li n'durciullune", ovvero pasta alla chitarra molto spessa e sovente condita con sugo di castrato, e il fiadone, prodotto da forno a forma di raviolo preparato con un impasto di uova, olio, vino bianco e farina e un ripieno a base di vari formaggi. L'insaccato tipico è la ventricina, di carne di maiale e peperoncino, dal sapore deciso e molto piccante.

Scerni belongs to the provincial territory of Chieti. It has a well preserved old town, with attractions such as the 12-century church of San Panfilo.
Probably built over the ruins of a Roman temple, the church has a neoclassical façade with two-flight stairs. Inside, it contains two old statues of Saint Pamphilus and Saint Emygdius, a monstrance, a reliquary and a silver processional cross, all dating from the 16th century.
Notable secular architectures include Palazzo De Riseis, the former mansion of the D'Avalos family (rulers of the Vasto Marquisate), which was rebuilt into a civil residence in the 17th-18th century.
Oil and wine are the major local produce. Traditional recipes include 'li n'durciullune' (thick fresh noodles pushed through a wooden frame with steel wires, often served with mutton ragout) and fiadone (a crescent-shaped bake made with flour, eggs, oil and white wine, with a cheese filling). Ventricina salami, made from pork mixed with chilli pepper, is tasty and with a delightful spicy kick.

PARTENZA
START



RITROVO
Start meeting point

SCERNI (CH)
Via Dante Alighieri

FOGLIO FIRMA
Pre-stage operations
and signing-in
10.10-11.25

PARTENZA
Start
11.35

---

km 0 **11.55**

Trasferimento / *Transfer*
10.400 m

ALTIMETRIA DI TAPPA
STAGE PROFILE



PERCORSO

Tappa ondulata con finale in crescendo di difficoltà. Prima parte in leggera salita nell'entroterra della provincia di Chieti.
In seguito si scala Bocca di Valle dopo l'abitato di Guardiagrele. Segue la seconda parte meno aspra fatta di continui saliscendi intervallati da falsopiani. Si percorrono strade impegnative e a carreggiata a volte ristretta, nei centri abitati sono presenti i consueti ostacoli al traffico (rotatorie, dossi e spartitraffico).

ROUTE

A wavy stage with an increasingly challenging finale. Initially, the route climbs slightly as the stage takes the inland roads of the province of Chieti, negotiating the Bocca di Valle ascent past Guardiagrele.
The profile is milder in the second part, rising and falling non-stop with false flat stretches in between. The roads are challenging, and narrowed at points. Roundabouts, speed bumps and traffic dividers are the common impediments found in urban areas.

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED 44 km/h	42 km/h	40 km/h
	PROVINCIA DI CHIETI								
280	**SCERNI**	↑	**Start Village**	**10,4**			**11.35**	**11.35**	**11.35**
86	**SCERNI**	↑	**km 0**	**0,0**	**0,0**	**151,0**	**11.55**	**11.55**	**11.55**
21	Svincolo Casalbordino A14	↑	ss.16	7,8	7,8	143,2	12.04	12.05	12.05
8	Casalbordino Lido	↑	ss.16	3,9	11,7	139,3	12.09	12.10	12.11
10	Castel di Sangro Marina	↰	sp.119	8,8	20,5	130,5	12.21	12.22	12.24
36	Sant'Egidio	↑	(Bv. di Paglieta)-sp.119	8,9	29,4	121,6	12.33	12.35	12.37
63	Z.I. Saletti	↑	sp.119	5,3	34,7	116,3	12.41	12.43	12.45
108	Piane d'Archi	↱	ss.154-22.84	6,6	41,3	109,7	12.49	12.52	12.55
189	Casoli	↰	ss.81-sp.95-v.Piana Morelli	7,8	49,1	101,9	13.00	13.03	13.06
437	Bv. di San Bartolomeo/Orsogna	↑	ss.81	12,1	61,2	89,8	13.16	13.20	13.24
569	Guardiagrele	↑	sp.215	3,1	64,3	86,7	13.24	13.29	13.34
657	**Bocca di Valle**	↑	**ss.263**	**5,0**	**69,3**	**81,7**	**13.31**	**13.36**	**13.41**
410	Rapino	↑	sp.263	5,8	75,1	75,9	13.38	13.43	13.49
219	Fara Filiorum Petri	↑	ss.263	6,7	81,8	69,2	13.46	13.52	13.58
209	Val di Foro	↰	sp.14	2,2	84,0	67,0	13.49	13.55	14.01
353	Casoni	↑	sp.14-sp.11	4,7	88,7	62,3	13.56	14.02	14.09
296	Bucchianico	↑	sp.14	2,7	91,4	59,6	13.59	14.06	14.12
110	Ins. ss.649	↱	galleria 47m - ss.649	3,2	94,6	56,4	14.03	14.10	14.17
95	Uscita per Ripa Teatina	↑	sp.16	6,3	100,9	50,1	14.11	14.18	14.25
210	**Ripa Teatina**	↑	**sp.16**	**1,6**	**102,5**	**48,5**	**14.16**	**14.23**	**14.31**

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

	ALTITUDINE ALTITUDE	**LOCALITÀ** / PLACE			**KM PERCORSI** COVERED KM	**KM DA PERCORRERE** KM TO BE COVERED		**MEDIA ORARIA** AVERAGE SPEED		
								44 km/h	**42** km/h	**40** km/h
	126	Miglianico	↱	sp.29-sp.9	7,1	109,6	41,4	14.24	14.32	14.40
	289	Ari	↑	sp.9	10,3	119,9	31,1	14.38	14.46	14.55
	372	Bv. per Giuliano Teatino	↰	sp.32	4,7	124,6	26,4	14.44	14.53	15.02
	272	Giuliano Teatino	↑	v.Roma-sp.32	5,7	130,3	20,7	14.52	15.00	15.10
	59	Bv. per Tollo	↱	sp.16	8,6	138,9	12,1	15.02	15.11	15.22
	40	Ponte T. Venna	↑	sp.16	0,9	139,8	11,2	15.03	15.12	15.23
	158	Tollo	↑	sp.39	2,6	142,4	8,6	15.09	15.19	15.30
	240	Canosa Sannita	↰	v.Garibaldi	5,1	147,5	3,5	15.16	15.26	15.37
	217	**CRECCHIO**	↑	**v.Piana**	**3,5**	**151,0**	**0,0**	**15.20**	**15.31**	**15.42**

NOTE / *NOTES*

Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 102.5 Ripa Teatina

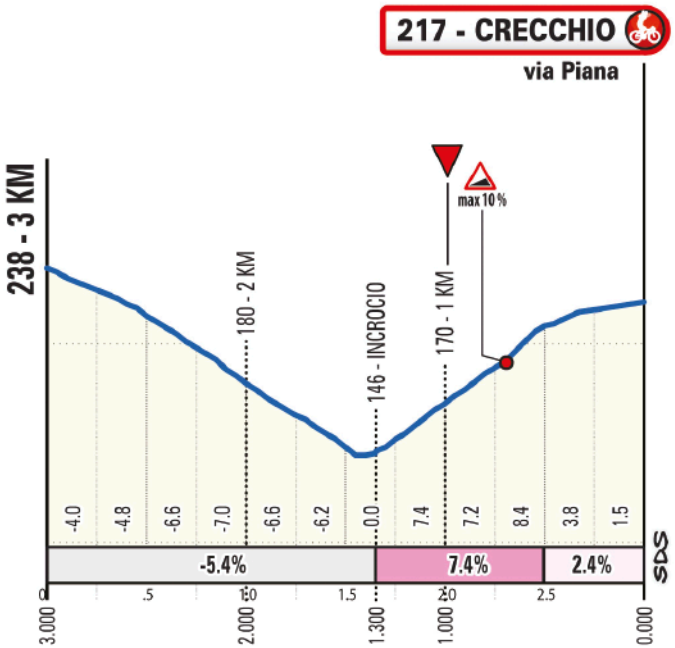
GPM / KOM:
km 69.3 - Bocca di Valle - m 657

Feed/Litter zone
km 37 - 70 - 108

Litter zone:
km 148

Galleria/Tunnel:
km 94.6

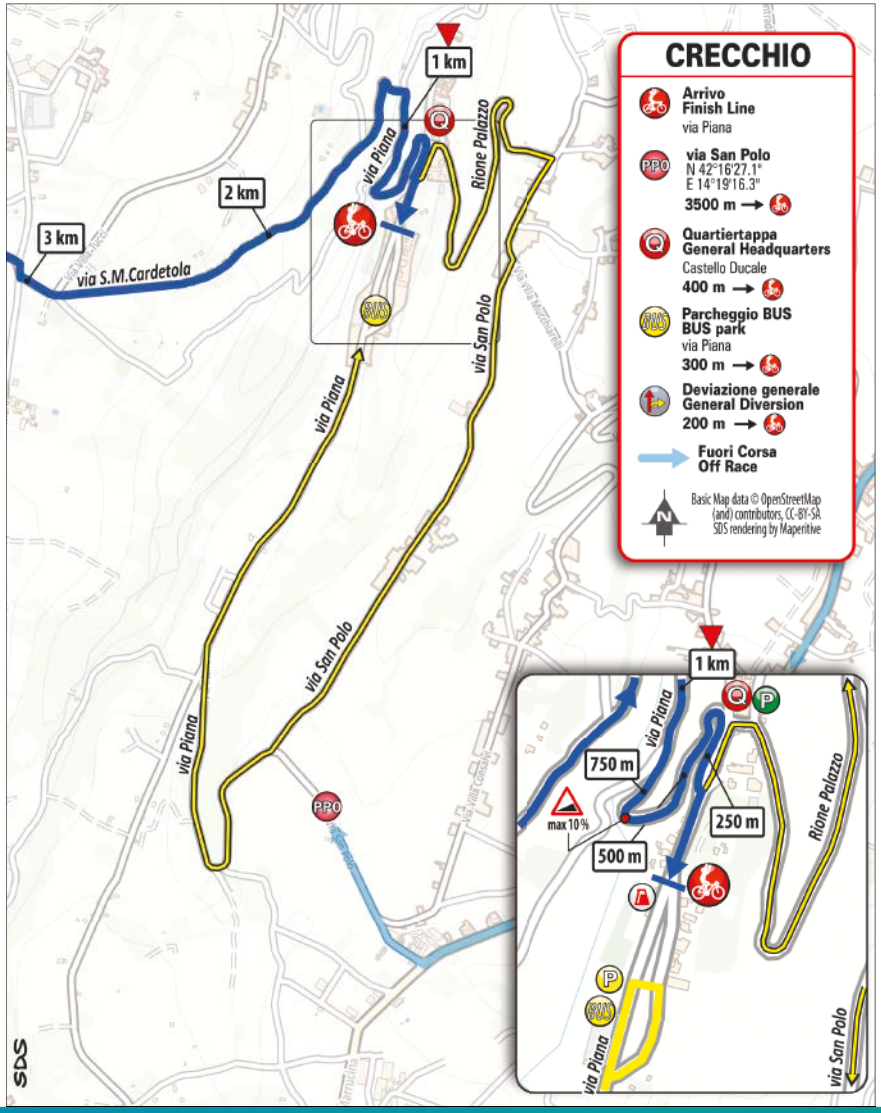
ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



Ultimi chilometri in parte in discesa e poi in ripida salita (fino 10%) prima del rettilineo finale pianeggiante. Rettilineo finale di 200 m su asfalto (largh. 7 m).

After descending at first, the final kilometres rise steeply (topping out at 10%) before the flat home straight (200 m), on 7 m wide tarmac.

ARRIVO
FINISH



ARRIVO
Finish

CRECCHIO (CH)
Via Piana
15.30

QUARTIERTAPPA
Stage Headquarters

Castello Ducale
Piazza Castello, 4
10.00 - 19.00

Accrediti
10:00 - 13:00 / 14:00 - 15:00

Accrediti Stampa
10:00 - 13:00

ANTIDOPING

Controllo Antidoping:
Studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line


50





CRECCHIO

Crecchio, in provincia di Chieti, conserva integro il suo aspetto di piccolo borgo medievale. In passato era un sito di rilevante importanza strategica, con il fulcro nel Castello Ducale, fortificazione situata tra i due corsi d'acqua dell'Arielli e del Riopago e risalente al XIII secolo, poi ampliata nei secoli successivi; nel tempo il castello divenne meta e rifugio di sovrani, principi e personalità (dopo l'8 settembre 1943 qui sostarono re Vittorio Emanuele III e famiglia) e oggi ospita il Museo dell'Abruzzo Bizantino e Altomedievale.
Tra le vie del borgo si segnalano le chiese di Santa Maria da Piedi, costruita nel XVI secolo sulle più antiche mura difensive del paese, e quella del Santissimo Salvatore, gravemente danneggiata durante la Seconda guerra mondiale e in seguito ricostruita. Anche il santuario di Santa Elisabetta, a breve distanza dal centro storico, fu ricostruito nel secondo dopoguerra.
Ogni anno in estate Crecchio è animata dall'evento "A cena con i bizantini", un percorso culturale ed enogastronomico nel centro storico con rievocazioni in costume e pietanze preparate secondo ricette ispirate all'antichità bizantina.

Crecchio (province: Chieti) still maintains its appearance as a small medieval village. In the past, it was a strategically significant place, having its nerve centre at the Castello Ducale. Built between the Arielli and Riopago rivers in the 13th century, and then enlarged in later centuries, the castle became a destination and refuge for sovereigns, princes and dignitaries over time (after September 8, 1943, King Victor Emmanuel III and his family stayed here). Today, it contains the Museum of Byzantine and early medieval Abruzzo.
Main sights of the old town include the church of Santa Maria da Piedi, built in the 16th century on the old defensive walls of the village, and the church of Santissimo Salvatore, which was rebuilt after suffering extensive damage during World War II. The nearby sanctuary of Santa Elisabetta was also rebuilt after World War II.
Every summer, the roads of the historic centre come to life in 'A cena con i bizantini', a cheerful event that combines culture, food and wine, with re-enactments in period costumes and dishes prepared following ancient Byzantine recipes.



GRANDI CLASSICHE

SEGUI LA CORSA DEL **GRAN SASSO** CON TRENITALIA

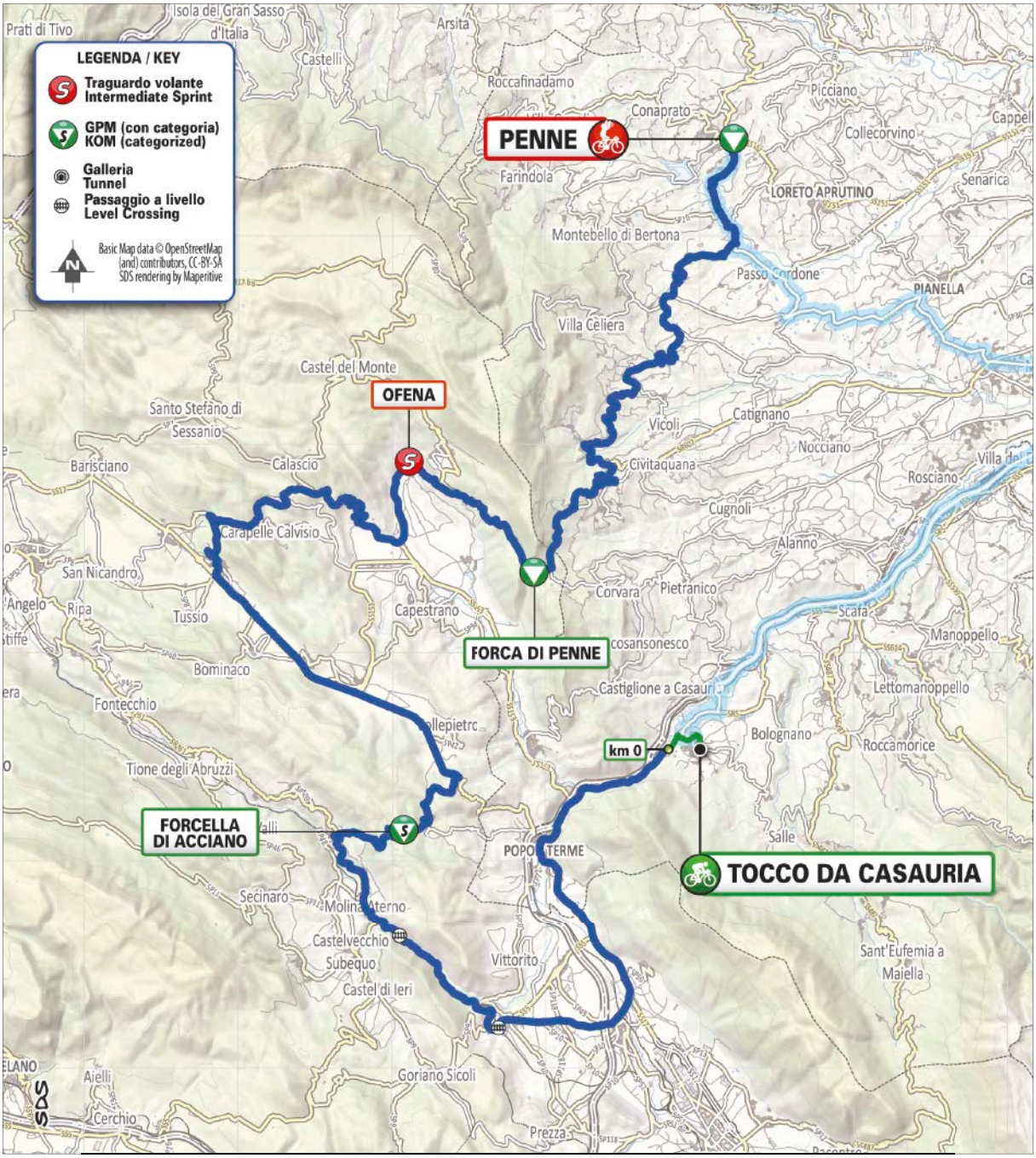


Il Giro d'Abruzzo
OFFICIAL GREEN CARRIER 2025

LA PASSIONE PER L'ITALIA È IN GIRO

#PassioneInGiro #IlGirodAbruzzo
Acquista il biglietto del treno sull'APP o su trenitalia.com

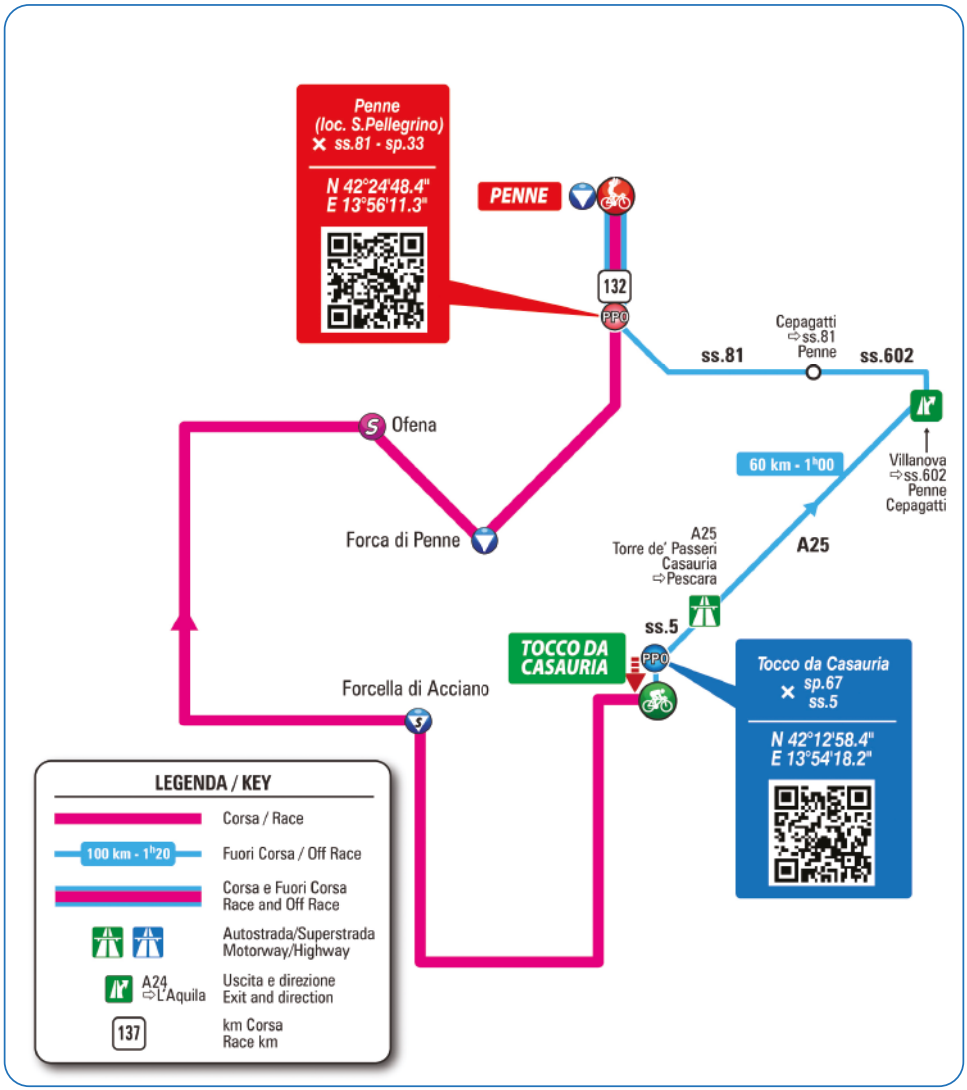
TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE


LEGENDA / KEY
Traguardo volante
Intermediate Sprint
GPM (con categoria)
KOM (categorized)
Galleria
Tunnel
Passaggio a livello
Level Crossing
Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Maperitive
PENNE
OFENA
FORCA DI PENNE
FORCELLA DI ACCIANO
km 0
TOCCO DA CASAURIA
Prati di Tivo
Isola del Gran Sasso d'Italia
Arsita
Castelli
Roccafinadamo
Conaprato
Picciano
Collecorvino
Farindola
LORETO APRUTINO
Senarica
Montebello di Bertona
Passo Cordone
PIANELLA
Villa Celiera
Castel del Monte
Santo Stefano di Sessanio
Barisciano
Calascio
Vicoli
Catignano
Nocciano
Civitaquana
Rosciano
Cugnoli
Carapelle Calvisio
Alanno
San Nicandro
Corvara
Pietranico
Tussio
Capestrano
Scafa
Manoppello
Bolognano
Roccamorice
Bominaco
Castiglione a Casauria
Lettomanoppello
Fontecchio
Tione degli Abruzzi
Salle
Secinaro
Castelvecchio Subequo
Vittorito
Sant'Eufemia a Maiella
Castel di Ieri
Goriano Sicoli
Aielli
Cerchio
Prezza

TOCCO DA CASAURIA – PENNE

2ª TAPPA / 2ND STAGE

MERCOLEDÌ 16 APRILE | WEDNESDAY, APRIL 16TH **km 138**



TOYOTA C-HR PLUG-IN HYBRID



IL VERO IBRIDO TOYOTA CON LA RICARICA E FINO A 100 KM IN MODALITÀ DI GUIDA ELETTRICA

Il Giro d'Abruzzo
OFFICIAL MOBILITY PARTNER
2025

Valori massimi autonomia elettrica ciclo urbano (All Electric Range - AER): 100 km.
I dati dell'autonomia elettrica sono forniti a scopo comparativo e possono variare in base a fattori quali l'allestimento e il cambio, gli accessori montati (dopo l'immatricolazione), lo stile di guida, le condizioni meteo, la velocità e il carico del veicolo. Tali dati potrebbero non rispecchiare i risultati della guida nella vita reale. Tutti i veicoli sono certificati secondo la procedura WLTP (Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure).
Un Plug-in Hybrid (PHEV) è un'auto ibrida con motore termico ed elettrico, la cui batteria si ricarica tramite presa di corrente o, in alternativa, recupero energetico. Se la quantità di energia elettrica residua nella batteria si riduce, l'auto passa automaticamente alla modalità ibrida grazie all'utilizzo combinato del motore a benzina. Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Maggiori informazioni su toyota.it. Immagine vettura indicativa.
Valori massimi WLTP riferiti alla gamma Toyota C-HR PHEV: consumo combinato 0,9 l/100 km, emissioni CO_2 19 g/km, emissioni NOx 0,004 g/km (WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure ai sensi del Regolamento UE 2017/1151).

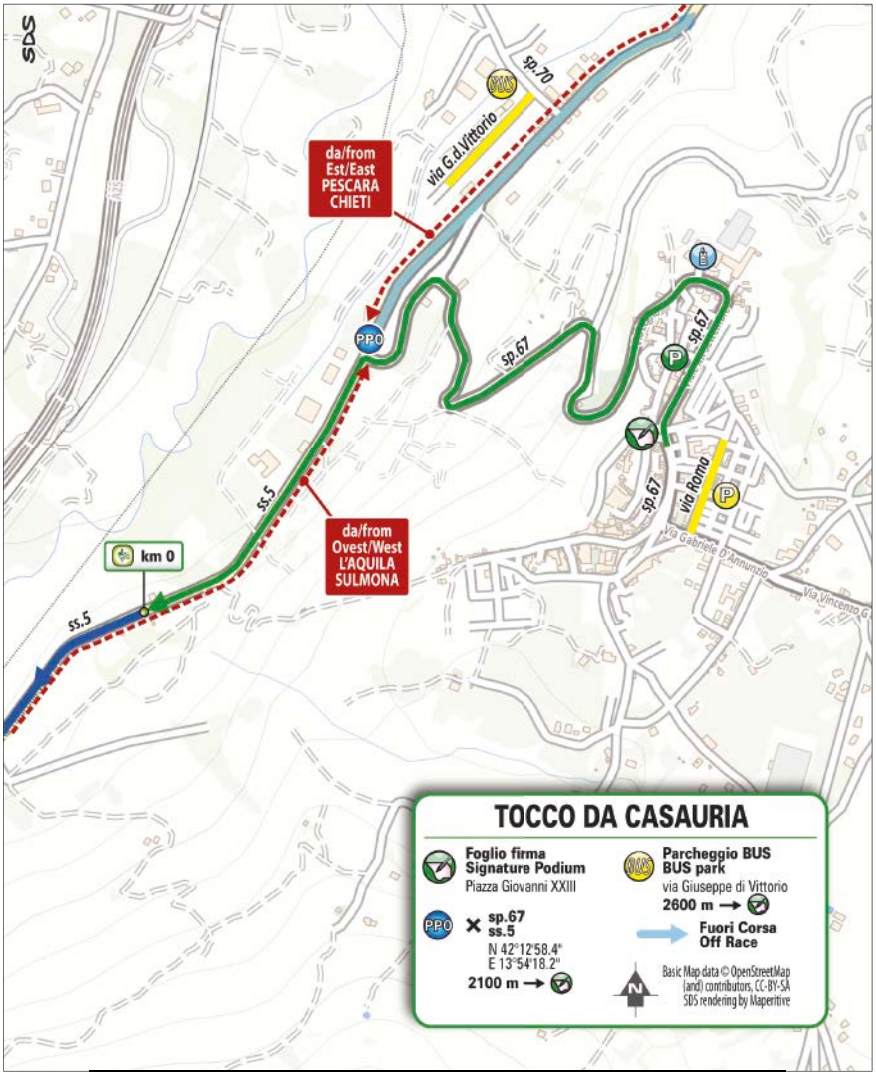


TOCCO DA CASAURIA

Tocco da Casauria si trova in provincia di Pescara, alle falde del monte Morrone dentro la parte occidentale della Val Pescara nella Conca Casauriense e all'interno del Parco nazionale della Maiella. Il comune, denominato solamente "Tocco" fino al 1862, fu poi rinominato per evitare confusione con un omonimo comune della provincia di Benevento. L'aggiunta rispecchia le tradizioni storiche del famoso e vicino tempio di Casauria.
Nella parte più alta dell'abitato, strategicamente esposto verso le gole di Popoli, si trova il Castello Caracciolo, una fortezza ricostruita durante l'epoca di Federico II e nuovamente edificata dopo il terremoto del 1456 dai De Tortis, signori di Tocco. Liquore tipico di Tocco è il Centerbe (o Centerba), prodotto a partire dal 1817 dalla ricetta di un farmacista molisano trasferitosi a Tocco che prevede la distillazione delle piantine raccolte sulle montagne circostanti.
Il territorio, dominato dal verde, è caratterizzato da aree boscose attraversate da sentieri che conducono in quota fino ai meravigliosi affacci del Monte Rotondo, oltre che da una rete di itinerari ideali per escursioni in mountain bike.

Tocco da Casauria (province: Pescara) sits at the foot of Mount Morrone, in the western part of the Pescara Valley in the Conca Casauriense, and within the Maiella National Park. The town was simply called 'Tocco' until 1862, but it was later renamed so that it would not be mistaken with a village of the same name in the province of Benevento. The added name reflects the historical traditions of the famous nearby temple of Casauria.
Standing in the highest part of the town, strategically facing the canyons of Popoli, is the Caracciolo castle. The fortress, first rebuilt under Frederick II, was reconstructed again by the De Tortis (the Lords of Tocco) after the 1456 earthquake.
Centerbe (or centerba) is the town's traditional liqueur. It is made by distilling plants and herbs picked in the nearby mountains, following the recipe of a pharmacist who moved from Molise to Tocco, since 1817.
The area, surrounded by lush greenery, boasts large woodlands with a network of hiking trails leading to the top of Monte Rotondo, and of mountain biking routes.

PARTENZA
START



RITROVO
Start meeting point

TOCCO DA CASAURIA (PE)
Piazza Giovanni XXIII

FOGLIO FIRMA
Pre-stage operations and signing-in
10.25-11.40

PARTENZA
Start
11.50

---

km 0 **11.55**

Trasferimento / *Transfer*
2.900 m

2A TAPPA
2ND STAGE

ALTIMETRIA DI TAPPA
STAGE PROFILE



PERCORSO

Tappa di montagna con diverse salite. Dopo un breve avvio in leggera salita si scala la Forcella di Acciano (lunghi tratti oltre il 10%).
Si scalano poi il Valico di San Leonardo, la Forca di Penne per arrivare alla salita finale di Penne. Si percorrono strade di montagna a volte a carreggiata ristretta con alcune discese impegnative.

ROUTE

A mountain stage featuring a succession of climbs. After a short mild uphill start, the route takes in ascents to Forcella di Acciano (with lengthy stretches exceeding 10%), Valico di San Leonardo and Forca di Penne, before negotiating the final climb to Penne. The stage is played out on mountain roads, narrowed at points, with some technical descents.

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED 41 km/h	39 km/h	37 km/h
		PROVINCIA DI PESCARA								
	333	**TOCCO DA CASAURIA**	↑	**Start Village**	**2,9**			**11.50**	**11.50**	**11.50**
	218	**TOCCO DA CASAURIA**	↑	**km 0**	**0,0**	**0,0**	**138,0**	**11.55**	**11.55**	**11.55**
	243	Bv. di Bussi sul Tirino	↑	sp.5	4,9	4,9	133,1	12.02	12.02	12.02
	249	Popoli	↑	ss.17	2,9	7,8	130,2	12.06	12.06	12.07
		PROVINCIA DI L'AQUILA								
	378	Bv. per Pratola Peligna	↱	ss.5dir	8,2	16,0	122,0	12.17	12.18	12.19
	298	Pratola Peligna	↱	v.Piave-ss.5dir	1,6	17,6	120,4	12.19	12.20	12.21
	389	Raiano	↑	ss.5	4,6	22,2	115,8	12.25	12.26	12.28
	397	P.L.	↑	ss.5	0,9	23,1	114,9	12.26	12.27	12.29
	437	P.L.	↑	ss.5	6,7	29,8	108,2	12.35	12.37	12.39
	482	Molina Aterno	↑	ss.261	3,3	33,1	104,9	12.39	12.41	12.44
	599	Acciano	↱	sp.43	4,6	37,7	100,3	12.46	12.48	12.51
	1044	**Forcella di Acciano**	↑	**sp.43**	**4,8**	**42,5**	**95,5**	**13.00**	**13.04**	**13.08**
	837	San Benedetto in Perillis	↰	sp.43	2,4	44,9	93,1	13.03	13.07	13.11
	746	Ins. ss.17	↰	ss.17	3,5	48,4	89,6	13.07	13.11	13.16
	682	Navelli	↑	ss.17	6,5	54,9	83,1	13.15	13.20	13.25
	721	Rotatoria di Civitaretenga	↑	ss.17	3,0	57,9	80,1	13.19	13.24	13.29
	754	Svinc. per San Pio delle Camere	↱	v.Battisti	5,2	63,1	74,9	13.26	13.31	13.37
	773	San Pio delle Camere	↱	sp.8	0,7	63,8	74,2	13.27	13.32	13.38
	1025	Valico di San Leonardo	↑	sp.8	4,3	68,1	69,9	13.38	13.44	13.51

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

	ALTITUDINE ALTITUDE	**LOCALITÀ** / PLACE			**KM PERCORSI** COVERED KM	**KM DA PERCORRERE** KM TO BE COVERED		**MEDIA ORARIA** AVERAGE SPEED		
								41 km/h	**39** km/h	**37** km/h
	988	Castelvecchio Calvisio	↑	sp.8	4,0	72,1	65,9	13.43	13.49	13.56
	996	Bv. di Calascio	↱	sp.98	1,8	73,9	64,1	13.45	13.51	13.59
	377	Bv. per Ofena	↰	ss.602	10,3	84,2	53,8	13.58	14.05	14.12
S	**530**	**Ofena**	↑	**ss.602**	**4,9**	**89,1**	**48,9**	**14.05**	**14.12**	**14.20**
	928	**Forca di Penne**	↑	**ss.602**	**8,9**	**98,0**	**40,0**	**14.26**	**14.35**	**14.46**
	918	Loc. Forca di Penne	↰	ss.602	1,4	99,4	38,6	14.28	14.37	14.48
		PROVINCIA DI PESCARA								
	754	Brittoli	↑	ss.602	5,7	105,1	32,9	14.35	14.44	14.55
	568	Bv. per Carpineto della Nora	↰	sp.50	4,2	109,3	28,7	14.40	14.50	15.01
	535	Carpineto della Nora	↑	sp.50	2,4	111,7	26,3	14.43	14.53	15.04
	370	Civitella Casanova	↑	sp.50	7,6	119,3	18,7	14.52	15.02	15.14
	509	Vestea	↑	sp.50	6,1	125,4	12,6	15.00	15.11	15.23
	235	San Pellegrino	↰	ss.81	6,6	132,0	6,0	15.08	15.19	15.31
	402	**PENNE**	↑	**v.S.Francesco**	**6,0**	**138,0**	**0,0**	**15.16**	**15.28**	**15.40**

NOTE / *NOTES*

Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 89.1 Ofena

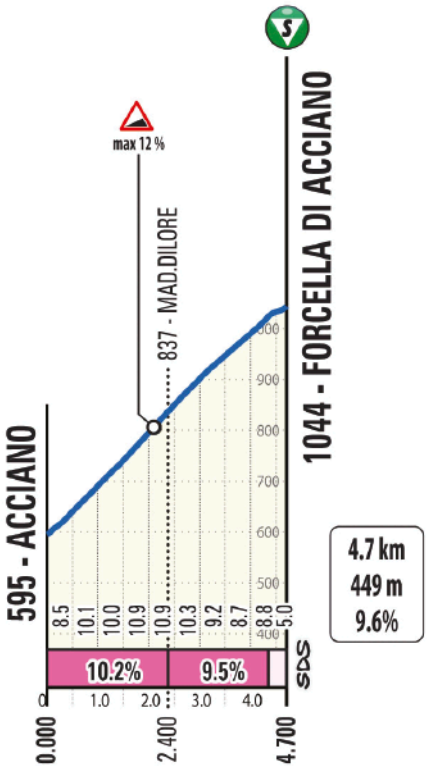
GPM / KOM:
km 42.5 - Forcella di Acciano - m 1044 - Sup
km 98 - Forca di Penne - m 928
km 138 - PENNE - m 402 arrivo

Feed/Litter zone
km 33 - 65 - 95

Litter zone:
km 132

Passaggio a Livello/Level Crossing:
km 23.1 - 29.8

PROFILO SALITA – GPM / CLIMB PROFILE - KOM





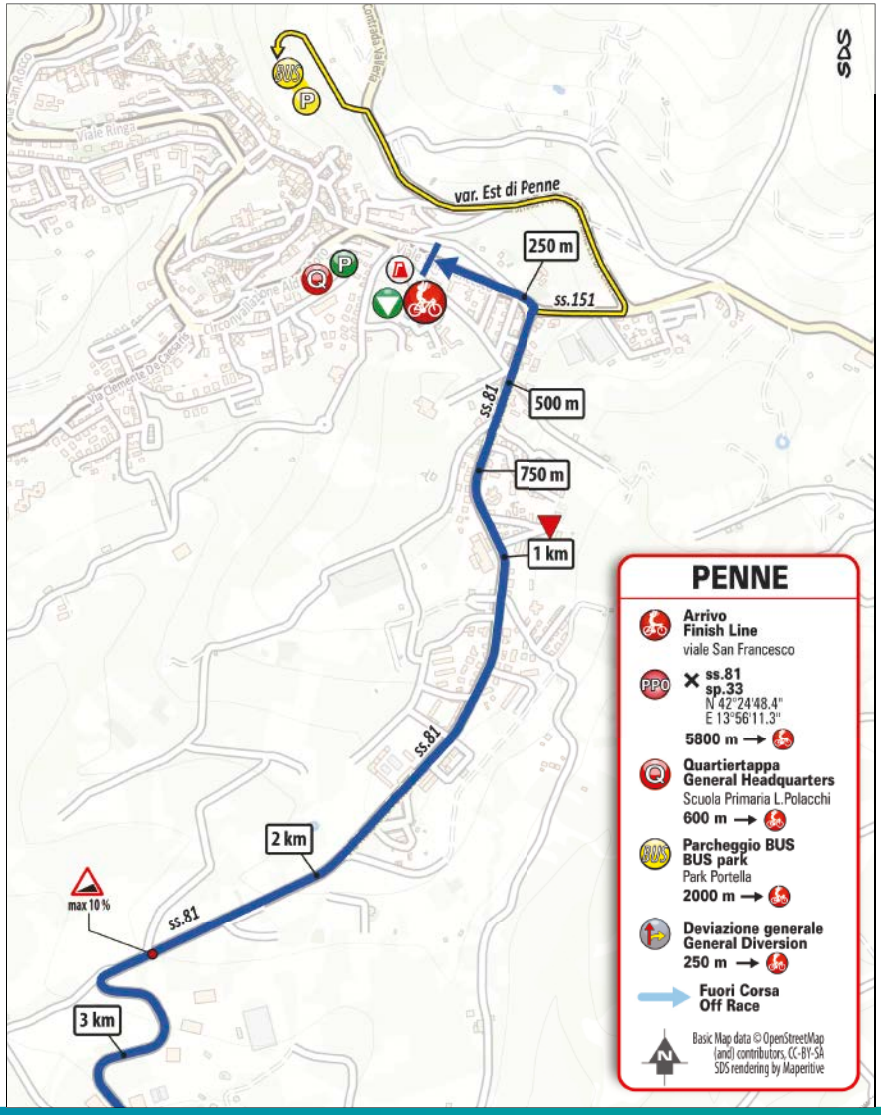
ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



Ultimi 5 km in salita. A 3 km dall'arrivo si affronta il tratto più ripido (10%) fino all'ultima curva che immette nel rettilineo di arrivo su asfalto lungo 200 m (largh. 7 m).

The final 5 km are entirely uphill. The sharpest gradients (10%) are found 3 km before the finish, up to the final bend that leads into the 200 m long home straight, on 7 m wide tarmac.

ARRIVO
FINISH



ARRIVO
Finish

PENNE (PE)
Viale S. Francesco (SS81)
15.30

QUARTIERTAPPA
Stage Headquarters

Scuola Primaria
Luigi Polacchi
Via Rosario Sacripante
10.00 - 19.00

Accrediti
10:00 - 13:00 / 14:00 - 15:00

Accrediti Stampa
10:00 - 13:00

ANTIDOPING

Controllo Antidoping:
Studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line







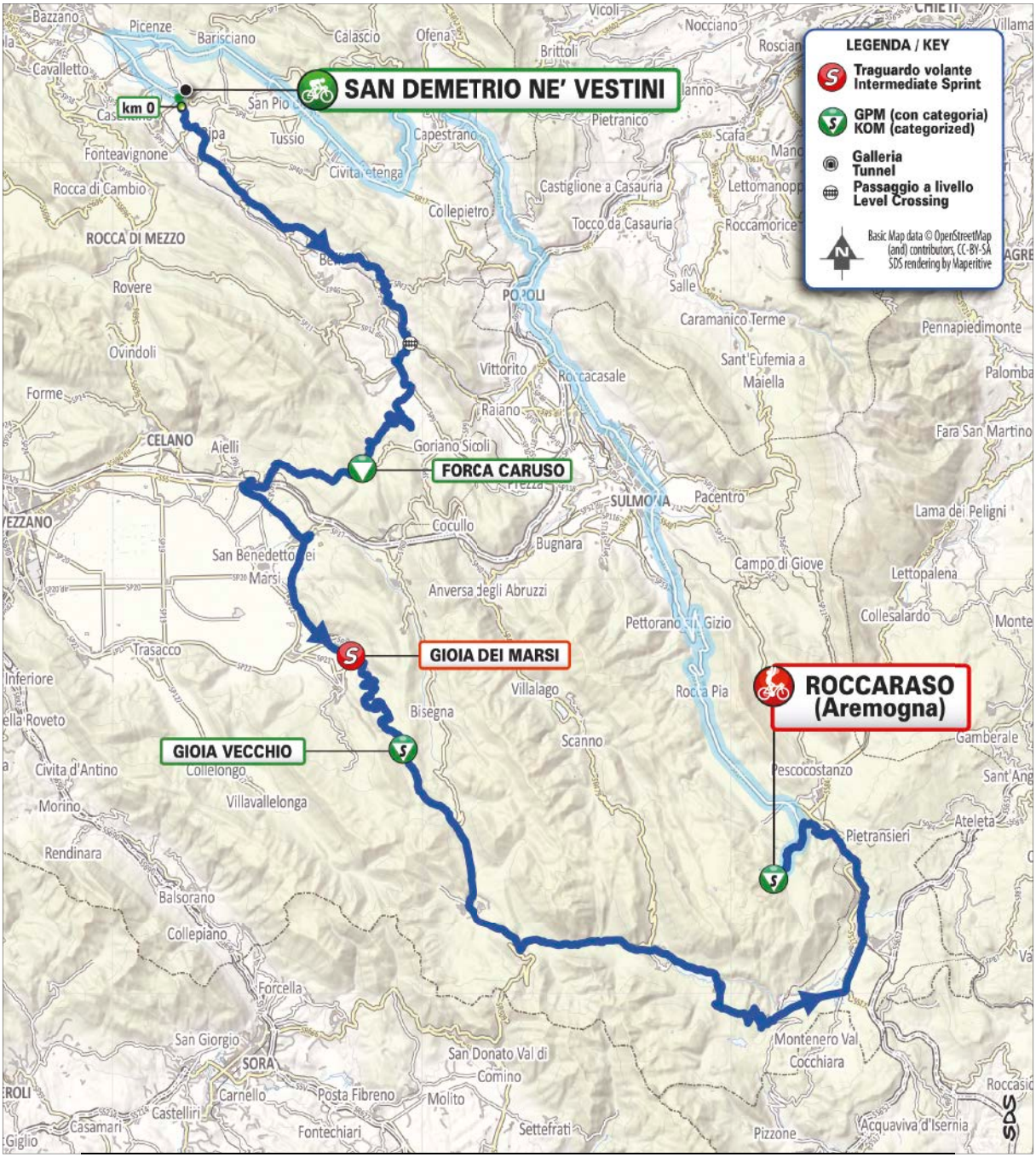
PENNE

Penne si trova in provincia di Pescara fra le valli dei fiumi Tavo e Fino, a metà strada tra il mare Adriatico e il Gran Sasso.
Accesso principale alla parte antica della città è la Porta San Francesco, rivestita del tipico mattone rosso che contraddistingue le architetture cittadine. Penne è nota per lo stretto legame con san Francesco d'Assisi, al quale è dedicato un significativo monumento. Interessante anche la cattedrale di San Massimo, posta sul Colle Sacro, le cui origini risalgono a prima dell'anno Mille, e la chiesa di san Domenico, con le decorazioni a stucco e i meravigliosi marmi policromi dell'altare. In piazza Duomo si trova Palazzo Castiglione, risalente al Settecento.
Per gli amanti della natura, la meta ideale è il Lago di Penne, situato all'interno della Riserva naturale "Lago di Penne". A tavola si assaggia la famosa trippa alla pennese, piatto unico aromatizzato con prezzemolo, alloro, mentuccia, maggiorana e peperoncino, da servire caldo con pecorino o con parmigiano grattugiato, oltre naturalmente agli arrosticini e alla pecora alla callara, ricetta dal sapore rustico e deciso tipico della tradizione abruzzese.

Penne (province: Pescara) lies between the valleys of the Tavo and Fino rivers, halfway between the Adriatic Sea and the Gran Sasso.
The imposing Porta San Francesco, made from traditional red bricks that are the hallmark of the town's architecture, is the main entrance to the old town.
A large statue of St. Francis of Assisi testifies to Penne's close ties with the saint. Main sights also include the cathedral (dedicated to St. Maximus and dating from before the year 1000), located on the Colle Sacro, and the church of San Domenico, with its stucco decorations and its wonderful polychrome marble altar. The 18-century Palazzo Castiglione stands on the Piazza Duomo.
The ideal destination for nature lovers is lake Penne, located within the "Lago di Penne" Nature Reserve.
Trippa alla pennese – a tasty tripe soup with parsley, bay leaves, mint, marjoram and chili peppers, served hot with grated pecorino or Parmesan cheese – is the king of local cuisine, along with arrosticini and 'pecora alla callara', which is Abruzzo's traditional shepherd's recipe – a hearty and tasty mutton stew.


ABOVE
THE BIKE EXPERIENCE
powered by IBF
LIVIGNO
20/22 GIUGNO
2025

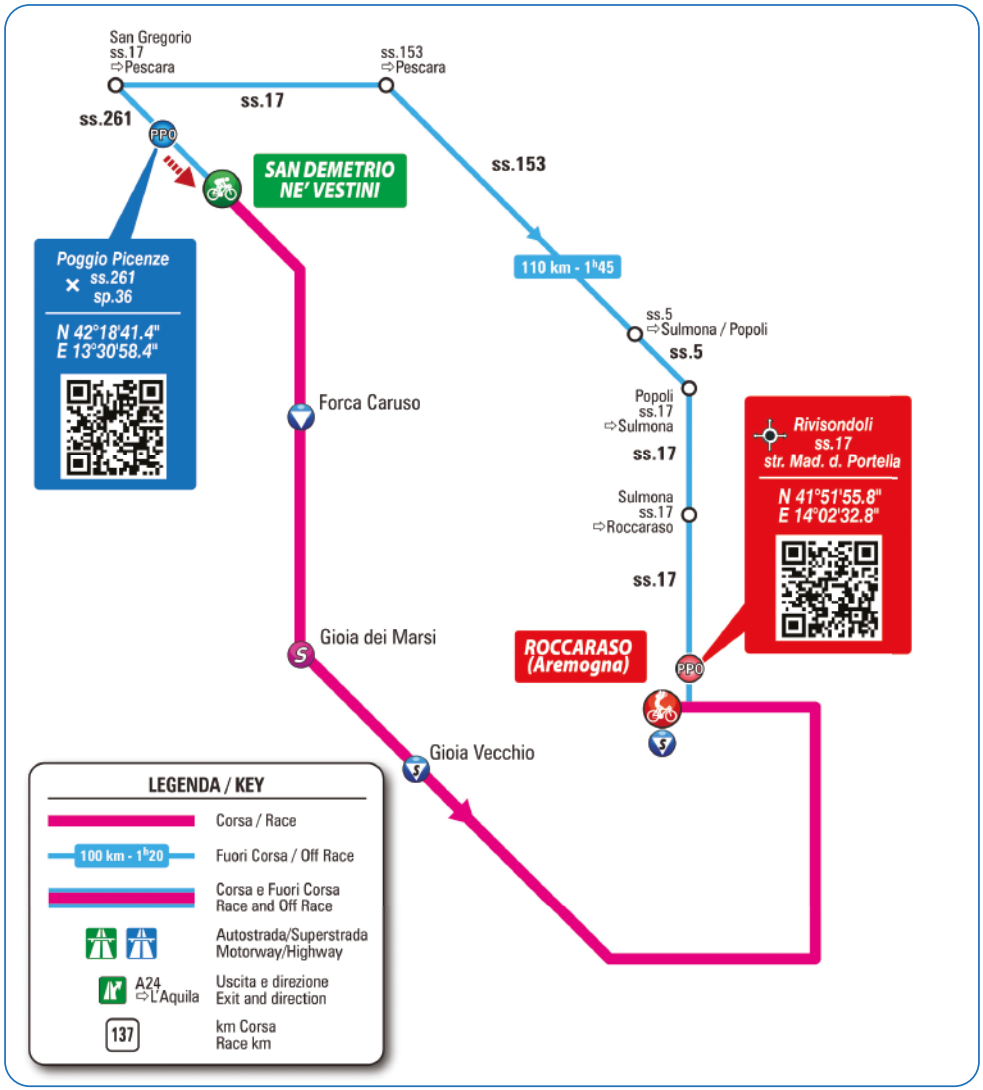

17


SAN DEMETRIO NE' VESTINI
km 0
FORCA CARUSO
GIOIA DEI MARSI
GIOIA VECCHIO
ROCCARASO
(Aremogna)
LEGENDA / KEY
Traguardo volante
Intermediate Sprint
GPM (con categoria)
KOM (categorized)
Galleria
Tunnel
Passaggio a livello
Level Crossing
Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Maperitive
Bazzano
Picenze
Barisciano
Calascio
Ofena
Brittoli
Nocciano
Cavalletto
San Pio
Tussio
Capestrano
Pietranico
Scafa
Fonteavignone
Rocca di Cambio
Castiglione a Casauria
Collepietro
Tocco da Casauria
Roccamorice
ROCCA DI MEZZO
Rovere
POPOLI
Salle
Caramanico Terme
Pennapiedimonte
Ovindoli
Vittorito
Roccacasale
Sant'Eufemia a Maiella
Forme
Raiano
Fara San Martino
CELANO
Aielli
Goriano Sicoli
SULMONA
Pacentro
Lama dei Peligni
Cocullo
Bugnara
San Benedetto dei Marsi
Campo di Giove
Lettopalena
Anversa degli Abruzzi
Collesalardo
Pettorano sul Gizio
Trasacco
Villalago
Rocca Pia
Bisegna
Scanno
Gamberale
Civita d'Antino
Collelongo
Pescocostanzo
Villavallelonga
Morino
Pietransieri
Ateleta
Rendinara
Balsorano
Collepiano
Forcella
San Giorgio
SORA
San Donato Val di Comino
Montenero Val Cocchiara
Carnello
Posta Fibreno
Molito
Castelliri
Casamari
Fontechiari
Settefrati
Pizzone
Acquaviva d'Isernia
SDS

SAN DEMETRIO NE' VESTINI – ROCCARASO (Aremogna)

3ª TAPPA / 3RD STAGE

GIOVEDÌ 17 APRILE | THURSDAY, APRIL 17H **km 160**





Il Giro d'Abruzzo
OFFICIAL SPONSOR
2025

#RACEWITHVALSIR

Siamo pronti ad affrontare insieme qualunque sfida!

Da più di 35 anni **Valsir** rappresenta l'avanguardia del Made in Italy nei settori della **termoidraulica**, dell'**edilizia** e delle **soluzioni per il bagno**, con l'obiettivo di coniugare tecnologia, efficienza, comfort e sostenibilità.

Per il 7° anno consecutivo **Valsir è sponsor ufficiale** delle gare classiche RCS e della 108° edizione del Giro d'Italia: unisciti ai grandi campioni che saranno con noi!

Sonny Colbrelli, Igor Astarloa, Gianni Bugno e molti altri ti aspettano!

CHIEDI I PRODOTTI VALSIR AL TUO IDRAULICO!

www.valsir.it

valsir®

QUALITÀ PER L'IDRAULICA



SAN DEMETRIO NE' VESTINI

San Demetrio ne' Vestini si trova in provincia dell'Aquila, nella valle dell'Aterno, ai confini dell'altopiano delle Rocche.
Nella frazione di Stiffe si trovano le Grotte omonime, un esempio di carsismo sotterraneo e di risorgenza attiva: si trovano cioè nel punto in cui un corso d'acqua torna alla luce dopo un tratto sotterraneo. Le Grotte sono visitabili: il percorso turistico, lungo circa 700 metri, è caratterizzato dalla presenza del fiume che crea cascate e laghetti all'interno della grotta.
Nel territorio di San Demetrio si trova anche il Lago di Sinizzo, di origine carsica, meta ideale per trascorrere una giornata a contatto con la natura. Dalle sue rive, una passeggiata porta con facilità alle Sorgenti dell'Acquatina, da cui sgorgano le acque smeraldo del lago. Nel centro del paese si trova la chiesa di Santa Maria dei Raccomandati, risalente ai secoli XIX e XX, dalle forme tardobarocche, e Palazzo Pignatelli Cappelli, di impianto settecentesco.
San Demetrio ne' Vestini è anche nota per la cultivar di grano duro "Senatore Cappelli", che prende nome dal politico Raffaele Cappelli (1848-1921), al quale San Demetrio ha dato i natali.

San Demetrio ne' Vestini sits in the province of L'Aquila, in the valley of the Aterno river, on the margin of the Rocche plateau. The Grotte di Stiffe, in the hamlet of the same name, are a unique karst cave system that constitutes an 'active resurgence': they are located at the point where groundwater re-emerges on the surface after flowing underground. The caves can be visited via a tourist route of approx. 700 meters, which criss-crosses the river and leads you past stunning waterfalls and small lakes.
San Demetrio is also home to a karst lake, Lago di Sinizzo, which is the perfect destination for anyone willing to spend a day in contact with nature. An easy walk from its shores leads to the Acquatina springs, from which the emerald waters of the lake flow.
Main sights in the town centre are the church of Santa Maria dei Raccomandati, dating from the 19th and 20th centuries, showing hallmarks of the late-Baroque style, and the 18-century Palazzo Pignatelli Cappelli.
The fine durum wheat varietal called 'Senatore Cappelli' is named after the politician Raffaele Cappelli (1848-1921), who was a native of San Demetrio ne' Vestini.

PARTENZA
START



RITROVO
Start meeting point

SAN DEMETRIO
NE' VESTINI (AQ)
Via Nazionale

FOGLIO FIRMA
Pre-stage operations and signing-in
09.40-10.55

PARTENZA
Start
11.05

---

km 0 **11.10**

Trasferimento / *Transfer*
2.500 m

ALTIMETRIA DI TAPPA
STAGE PROFILE



PERCORSO

Tappa di montagna caratterizzata dall'alternarsi di lunghe salite e lunghi falsopiani in discesa.
Si scalano nell'ordine Forca Caruso (lunga 14 km), Gioia Vecchio (Passo del Diavolo, lunga 14 km) e la salita finale fino ad Aremogna di oltre 18 km. Si percorrono strade di montagna a volte a carreggiata ristretta con alcune discese impegnative. Nei centri abitati sono presenti i consueti ostacoli al traffico (rotatorie, dossi e spartitraffico).

ROUTE

A mountain stage featuring long ascents followed by long false-flats down.
The route takes in climbs to Forca Caruso (14 km), Gioia Vecchio (Passo del Diavolo, 14 km) and the final ascent to Aremogna, exceeding 18 km. The stage is played out on mountain roads, narrowed at points, with some technical descents. Roundabouts, speed bumps and traffic dividers are the common impediments found in urban areas.

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED 39 km/h	37 km/h	35 km/h
		PROVINCIA DI L'AQUILA								
	640	**SAN DEMETRIO NE' VESTINI**	↑	**Start Village**	**2,5**			**11.05**	**11.05**	**11.05**
	620	**SAN DEMETRIO NE' VESTINI**	↑	**km 0**	**0,0**	**0,0**	**160,0**	**11.10**	**11.10**	**11.10**
	670	Fontecchio	↑	sr.261	7,6	7,6	152,4	11.20	11.20	11.21
	596	Acciano	↑	sr.251	13,8	21,4	138,6	11.37	11.38	11.39
	482	Molina Aterno	↱	ss.5	4,7	26,1	133,9	11.42	11.44	11.45
	451	P.L.	↱	ss.5	1,1	27,2	132,8	11.44	11.45	11.47
	500	Castelvecchio Subequo	↰	ss.5	2,1	29,3	130,7	11.46	11.48	11.50
	531	Castel di Ieri	↱	ss.5	2,8	32,1	127,9	11.50	11.52	11.54
	1107	**Forca Caruso**	↑	**ss.5**	**12,7**	**44,8**	**115,2**	**12.20**	**12.25**	**12.30**
	837	Collarmele	↑	ss.5	8,4	53,2	106,8	12.30	12.35	12.40
	816	P.L.	↑	ss.5	0,6	53,8	106,2	12.31	12.36	12.41
	739	Bv. per Pescina	↰	ss.83	2,9	56,7	103,3	12.34	12.39	12.45
	726	Pescina	↱	ss.83	6,2	62,9	97,1	12.42	12.47	12.53
	710	**Gioia dei Marsi**	↑	**ss.83**	**10,3**	**73,2**	**86,8**	**12.54**	**13.00**	**13.07**
	1378	**Gioia Vecchio**	↑	**ss.83**	**14,6**	**87,8**	**72,2**	**13.29**	**13.38**	**13.48**
	1391	Passo del Diavolo	↑	ss.83	2,7	90,5	69,5	13.33	13.42	13.52
	1146	Pescasseroli	↱	ss.83	9,8	100,3	59,7	13.44	13.53	14.04
	1139	Opi	↰	ss.83	5,1	105,4	54,6	13.50	14.00	14.11
	982	Villetta Barrea	↑	ss.83	10,0	115,4	44,6	14.02	14.12	14.24
	981	Barrea	↑	ss.83	4,9	120,3	39,7	14.08	14.18	14.30

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

	ALTITUDINE ALTITUDE	**LOCALITÀ** / PLACE			**KM PERCORSI** COVERED KM	**KM DA PERCORRERE** KM TO BE COVERED		**MEDIA ORARIA** AVERAGE SPEED		
								39 km/h	**37** km/h	**35** km/h
	1171	Colle della Croce	↑	ss.83	4,5	124,8	35,2	14.19	14.30	14.43
	910	Alfedena	↰	ss.83	7,9	132,7	27,3	14.28	14.40	14.53
	820	Ponte Zittola	↰	ss.17	5,3	138,0	22,0	14.34	14.46	15.00
	797	Castel di Sangro	↰	v.Umberto I-sp.119	3,9	141,9	18,1	14.39	14.51	15.05
	1237	Roccaraso	↑	v.Marconi - v. Vallone S. Rocco	8,9	150,8	9,2	15.00	15.14	15.29
	1486	Rotatoria Pizzalto	↑	v.Aremogna	6,6	157,4	2,6	15.09	15.23	15.39
	1662	**ROCCARASO (Aremogna)**	↑		**2,6**	**160,0**	**0,0**	**15.15**	**15.30**	**15.46**

NOTE / *NOTES*

Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 73.2 Gioia dei Marsi

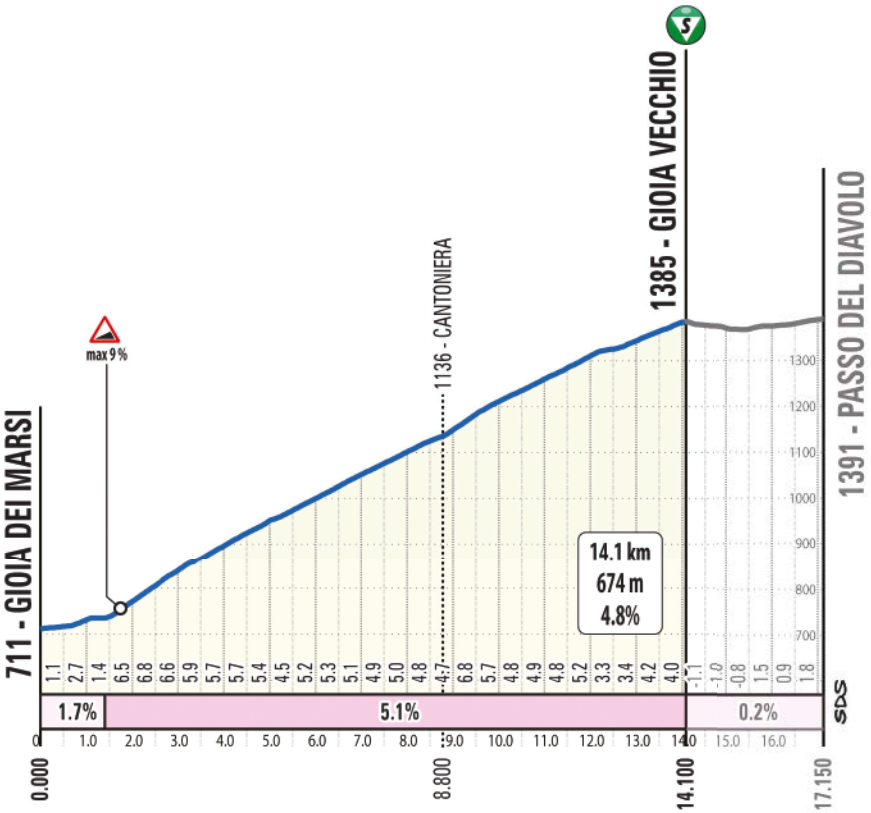
GPM / KOM:
km 44.8 - Forca Caruso - m 1107
km 87.8 - Gioia Vecchio - m 1378 - Sup
km 160 - ROCCARASO (Aremogna) - m 1662 - Sup / Arrivo

Feed/Litter zone
km 33 - 60 - 90- 123

Litter zone:
km 155

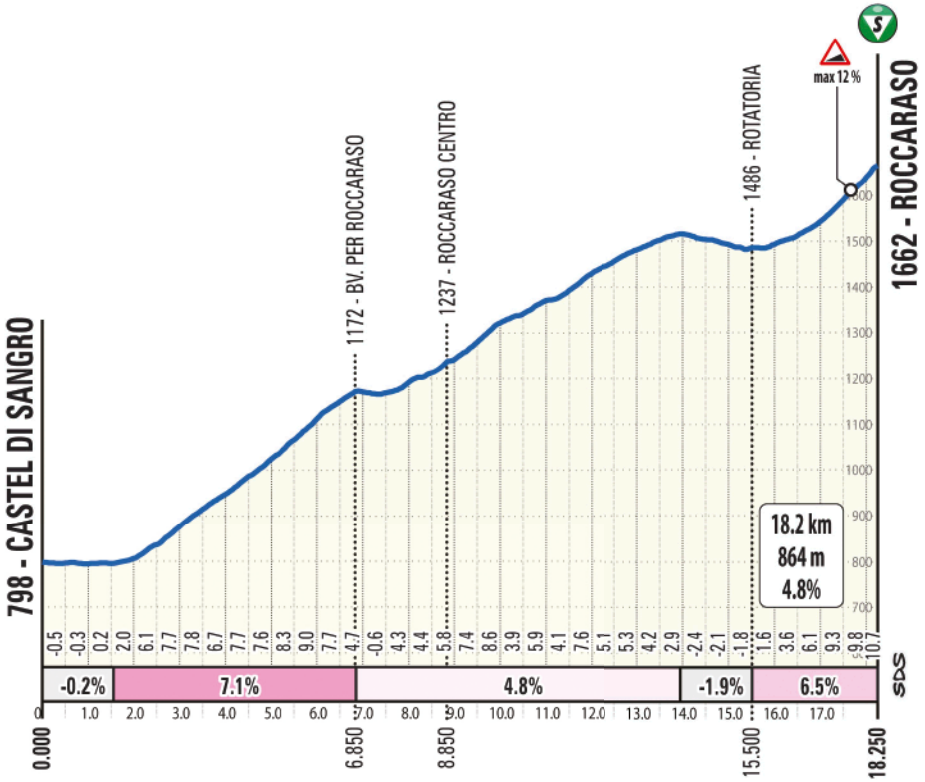
Passaggio a Livello/Level Crossing:
km 27.2 - 53.8

PROFILO SALITA - GPM / CLIMB PROFILE - KOM



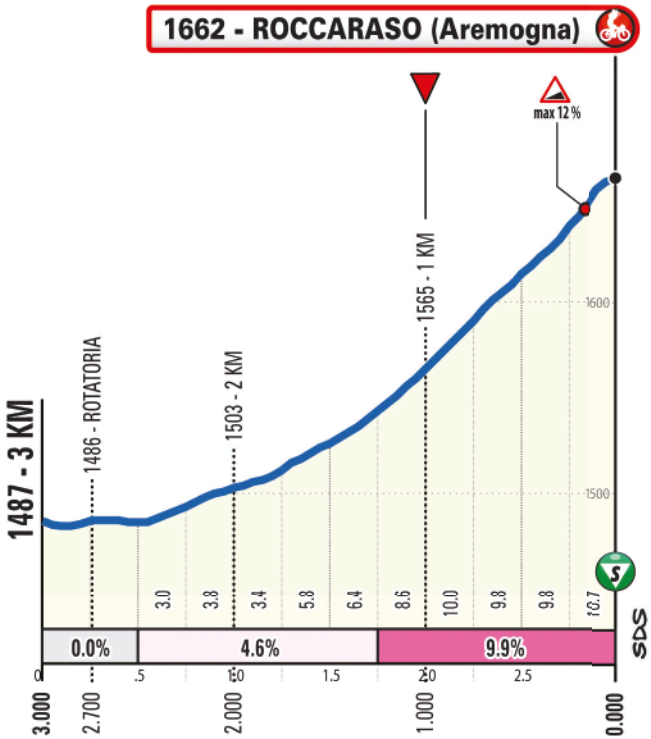

Certe salite
sembrano senza fine.
Per fortuna, solo
i Rotoloni Regina
non finiscono mai.
ROTOLONI
Regina
4
=
12
LUNGHI PIÙ DEL DOPPIO
DEI NORMALI ROTOLI

PROFILO SALITA - GPM / CLIMB PROFILE - KOM





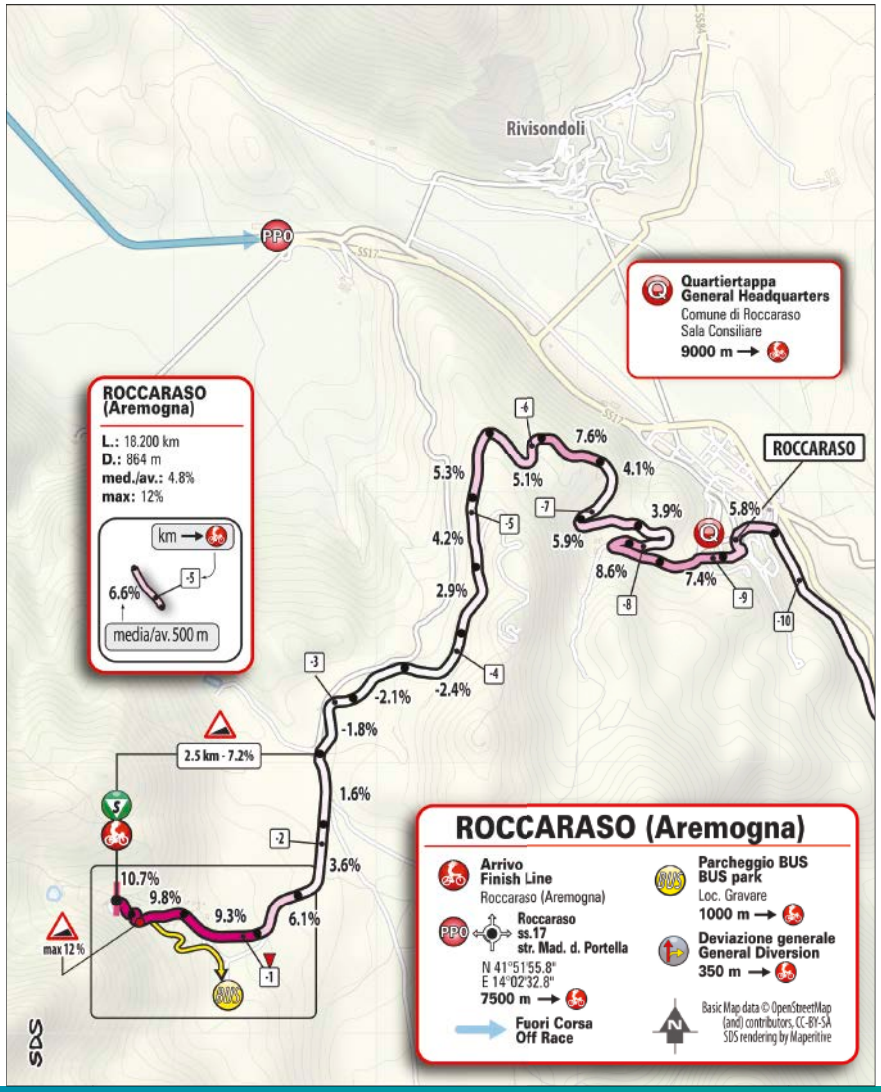
ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



Salita finale, dopo Roccaraso, di 10 km circa alla media del 5.7%. Prima parte pedalabile seguita da un tratto in falsopiano a scendere.
Ultimi 2 km al 7% con le pendenze massime all'interno dell'ultimo km attorno al 12% (fondo in asfalto, larghezza 7 m).

Past Roccaraso, the final climb is approx. 10 km long, with an average 5.7% gradient. The ascent is manageable in the first part, and is followed by a false-flat down. The last 2 km rise at a 7% gradient, topping out at 12% over the final kilometre. The stage homes in on 7 m wide tarmac.

ARRIVO
FINISH



ARRIVO
Finish

ROCCARASO (AQ)
Piazzale Aremogna
15.30

QUARTIERTAPPA
Stage Headquarters

Hotel La Gran Baita
Piazzale Amorocchi
10.00 - 19.00

Accrediti
10:00 - 13:00 / 14:00 - 15:00

Accrediti Stampa
10:00 - 13:00

ANTIDOPING

Controllo Antidoping:
Studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line


SHIMANO
FOR
THOSE
WHO
NEVER
COMPROMISE
Il Giro d'Abruzzo
OFFICIAL PARTNER
2025
SCIENCE
OF
SPEED
TAKE A DEEP DIVE
INTO THE SCIENCE OF SPEED
AT DURA-ACE.COM
DURA-ACE





ROCCARASO (Aremogna)

Roccaraso, in provincia dell'Aquila, si trova a sud dell'altopiano delle Cinquemiglia e dell'altopiano del Quarto Grande e sovrastato a ovest dal piano Aremogna e dai monti di Roccaraso.
Nel borgo, davanti alla Rocca, antica torre del Castello risalente a prima del XVI secolo e rimaneggiata nel Seicento, si trova la chiesa di Santa Maria Assunta che al proprio interno custodisce un'originale statua d'argento di sant'Ippolito, patrono di Roccaraso. Poco distante si può visitare la chiesa di San Bernardino, edificata nel 1851. Da non perdere anche la chiesa di San Bartolomeo in Pietransieri, del XVIII secolo.
Roccaraso è nota soprattutto per gli impianti sciistici all'avanguardia: l'area dispone di cabinovie, seggiovie e skilift per oltre 60 chilometri di piste che accontentano tutte le esigenze, dalle discese per esperti e per principianti e bambini fino allo snowboard e allo sci nordico ed escursionistico. In estate, le grandi aree verdi circostanti consentono escursioni di ogni grado.
La cucina locale offre gnocchi, polenta con carne di maiale soffritta o con ragù di castrato e dolci tipici come le scaglie, gli amaretti, le "pizzelle".

Roccaraso (province: L'Aquila), is located south of the Cinquemiglia and Quarto Grande plateaus, with the Aremogna plateau and the Roccaraso mountains towering to the west.
Main sights in the village include the Rocca, an ancient castle tower dating from before the 16th century, which was remodelled in the 17th century. The church of Santa Maria Assunta, just opposite the tower, contains an original silver statue of St. Hippolytus, the patron saint of Roccaraso. Nearby sights also include the church of San Bernardino, built in 1851, and the 18-century church of San Bartolomeo in Pietransieri.
Roccaraso, and particularly Aremogna, is best known for its cutting-edge ski facilities: with gondolas, chairlifts, ski lifts and over 60 kilometres of slopes – including runs for snowboarding, Nordic skiing and ski touring – the resort caters to all needs, from children, through beginners to experts. In summer, the vast surrounding woodland is a hiker's paradise.
Local culinary specialties include gnocchi, polenta with sautéed pork or mutton ragout, and typical desserts such as 'scaglie', 'amaretti' and 'pizzelle'.





Personalizzato per te, pensato per la competizione.

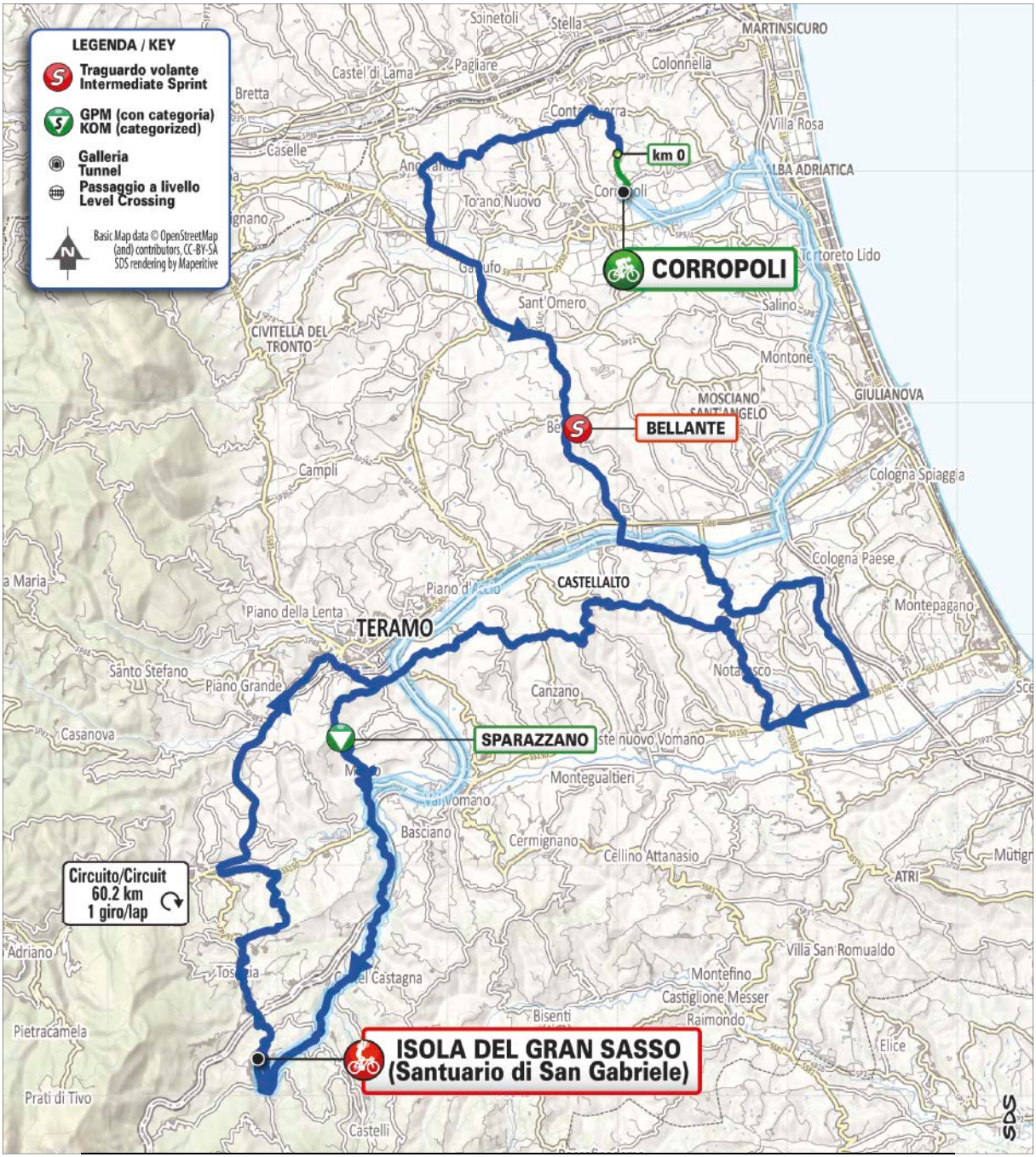
Se rappresenti un club prestigioso, una squadra dilettantistica o un gruppo di amici appassionati, il tuo team di ciclisti merita il meglio.

Crea la divisa perfetta per il tuo team

veloplus

via Della Fiera, 9
23884 Castello di Brianza (LC)
info veloplus.it - +39 039 955129

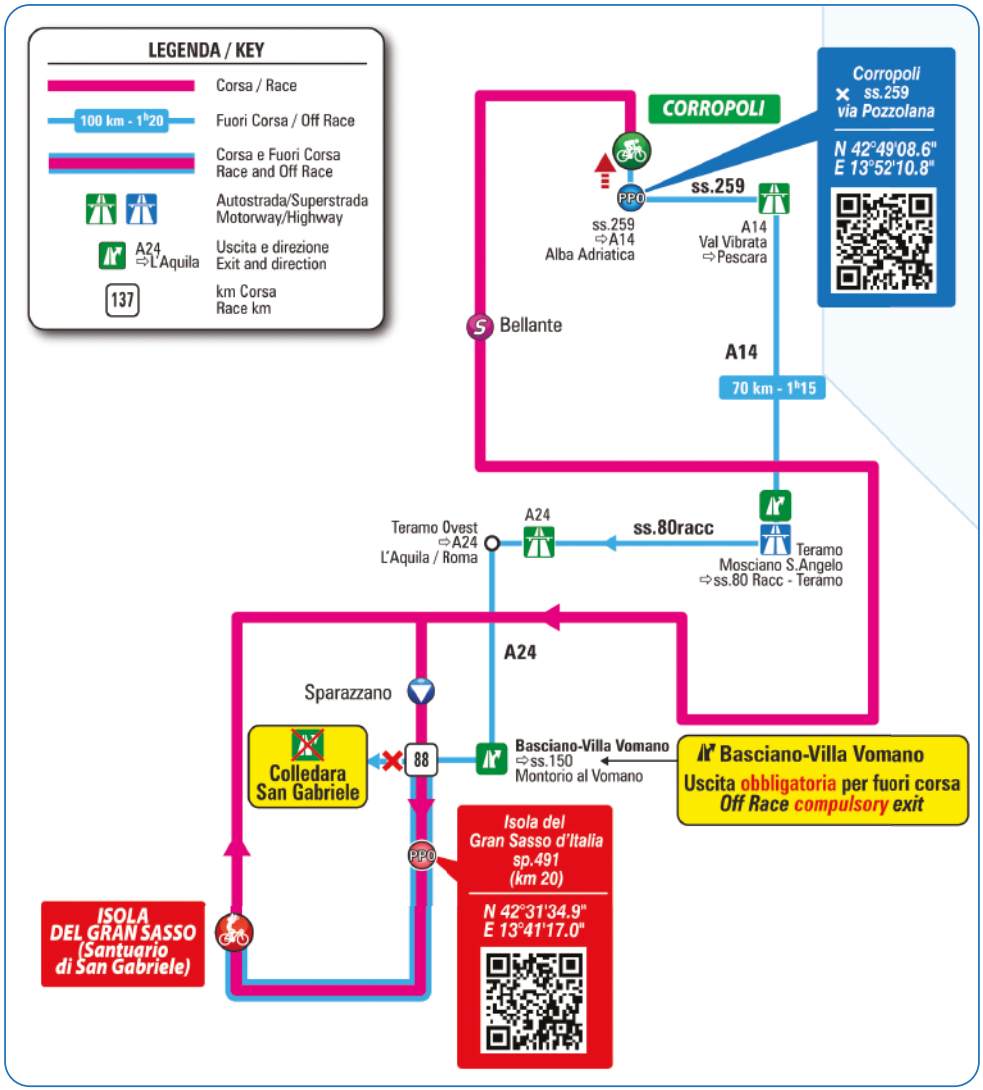
www.veloplus.it **velopluscyclingwear**


LEGENDA / KEY
Traguardo volante
Intermediate Sprint
GPM (con categoria)
KOM (categorized)
Galleria
Tunnel
Passaggio a livello
Level Crossing
Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapentive
km 0
CORROPOLI
BELLANTE
SPARAZZANO
CASTELLALTO
TERAMO
ISOLA DEL GRAN SASSO
(Santuario di San Gabriele)
Circuito/Circuit
60.2 km
1 giro/lap
MARTINSICURO
Colonnella
Villa Rosa
Torano Nuovo
Sant'Omero
Montone
GIULIANOVA
Cologna Spiaggia
Cologna Paese
Montepagano
CIVITELLA DEL TRONTO
Campli
Piano della Lenta
Piano Grande
Santo Stefano
Casanova
Canzano
Montegualtieri
Basciano
Cermignano
Cellino Attanasio
ATRI
Villa San Romualdo
Montefino
Castiglione Messer Raimondo
Elice
Bisenti
Adriano
Pietracamela
Prati di Tivo
Castelli
SDS

CORROPOLI – ISOLA DEL GRAN SASSO (Santuario di San Gabriele)

4ª TAPPA / 4TH STAGE

VENERDÌ 18 APRILE | FRIDAY, APRIL 18TH — **km 167**



TIM ENTERPRISE

C’è un domani da creare.



Soluzioni innovative, sicure e sostenibili per la trasformazione digitale di Grandi Aziende e PA: Cloud, AI, IoT, Cybersecurity e Connettività.

Affidati a noi.

timenterprise.it

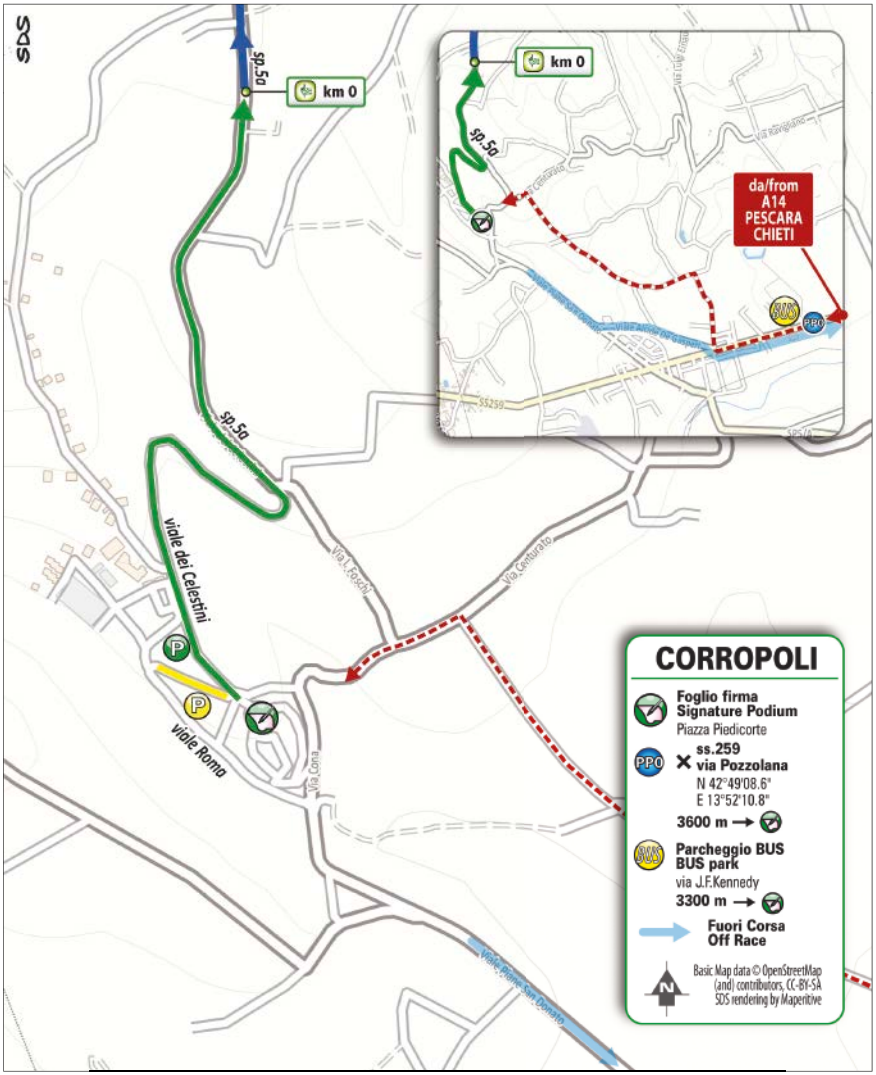


CORROPOLI

Corropoli si trova nella provincia di Teramo, all'interno della Val Vibrata. In questa zona, oltre cinquemila anni fa sorgeva il villaggio di Ripoli, un grande insediamento risalente al Neolitico (8000-4000 a.C.). Nel territorio di Corropoli si trova la badia (o abbazia) di Santa Maria di Mejulano, edificata dai benedettini cassinesi sui resti di un tempio pagano, una delle prime chiese realizzate nel territorio. All'interno, si conservano altari barocchi in stucco e marmo e una statua quattrocentesca in terracotta policroma della Madonna delle Grazie. Altre architetture religiose di interesse sono la chiesa parrocchiale di Sant'Agnese, detta anche santuario della Madonna del Sabato Santo, edificata nel XIV secolo, e il settecentesco oratorio di San Rocco, dalla forma ottagonale.
A tavola si possono gustare le specialità culinarie del Teramano, dai maccheroni alla chitarra alla capra neretese e al tipico timballo abruzzese. Per approfondire il punto di vista enogastronomico si può percorrere la "Strada del vino": trenta chilometri di sorsi e sapori, che oltre a Corropoli comprendono Controguerra, Torano Nuovo, Ancarano e Colonnella.

Corropoli lies in the Val Vibrata, in the province of Teramo. Over five thousand years ago, this area was home to a large Neolithic (8,000-4,000 BC) settlement, the village of Ripoli.
The abbey of Santa Maria di Mejulano, built by the Benedictine monks of the Congregatio Casinensis on the remains of a pagan temple, was one of the first churches set up in the area.
Inside, it holds and preserves beautiful Baroque altars made of stucco and marble, and a 15-century polychrome terracotta statue of Our Lady of Grace. Notable religious architectures also include the 14-century parish church of Sant'Agnese (also known as the sanctuary of the Madonna del Sabato Santo), and the octagonal-shaped 18-century oratory of San Rocco.
Culinary specialties of the Teramo area include maccheroni alla chitarra, capra neretese (goat stew) and the traditional pasta bake, timballo abruzzese. Food and wine enthusiasts will love taking a tasty tour along the 'Strada del vino' (wine route), a 30-km itinerary through Corropoli, Controguerra, Torano Nuovo, Ancarano and Colonnella.

PARTENZA
START



RITROVO
Start meeting point

CORROPOLI (TE)
Piazza Piè di Corte

FOGLIO FIRMA
Pre-stage operations
and signing-in
10.00-11.15

PARTENZA
Start
11.25

---

km 0 **11.30**

Trasferimento / *Transfer*
1.900 m

ALTIMETRIA DI TAPPA
STAGE PROFILE



PERCORSO

Tappa composta da un susseguirsi di brevi salite e discese a mano a mano che la corsa passa da una valle all'altra.
Si possono contare otto salite più o meno lunghe e impegnative. Non vi è praticamente pianura. Si passa una prima volta sul traguardo per affrontare un circuito di 58 km sempre molto ondulato.
Finale tutto in leggera salita.

ROUTE

As the race moves from one valley to the following one, the route takes in a steady succession of ascents and descents, eight overall, shorter or longer, with milder or harsher gradients, and hardly any flat stretches. After a first pass over the line, the route takes in a wavy circuit, 58 km in length.
The stage finale is on a slight incline.

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED 43 km/h	41 km/h	39 km/h
		PROVINCIA DI TERAMO								
	132	**CORROPOLI**	↑	**Start Village**	**1,9**			**11.25**	**11.25**	**11.25**
	147	**CORROPOLI**	↑	**km 0**	**0,0**	**0,0**	**167,0**	**11.30**	**11.30**	**11.30**
	246	Controguerra	↰	sp.2	2,1	2,1	164,9	11.35	11.36	11.36
	261	Ancarano	↰	v.G.Sasso-sp.57	8,6	10,7	156,3	11.47	11.48	11.49
	169	Garrufo	↱	sp.17	5,5	16,2	150,8	11.54	11.55	11.56
	87	Ponte F. Salinello	↱	sp.13	4,9	21,1	145,9	12.00	12.01	12.03
	340	**Bellante**	↰	**sp.13-sp.16**	**4,9**	**26,0**	**141,0**	**12.12**	**12.14**	**12.17**
	115	Bellante Stazione	↰	sp.25a	5,3	31,3	135,7	12.18	12.21	12.24
	76	Cordesco	↱	ss.553	4,5	35,8	131,2	12.23	12.27	12.30
	256	Sant'Andrea Caporipe	↑	sp.19-sp.22b	5,1	40,9	126,1	12.31	12.35	12.38
	52	Pagliare	↱	ss.150	9,1	50,0	117,0	12.42	12.46	12.51
	79	Pianura Vomano	↑	ss.553	4,2	54,2	112,8	12.48	12.52	12.57
	244	Notaresco	↑	v. Duca degli Abruzzi - v.Belvedere-sp.19	3,8	58,0	109,0	12.57	13.03	13.08
	471	Castellalto	↑	sp.19	9,1	67,1	99,9	13.10	13.15	13.22
	396	Poggio San Vittorino	↑	sp.19	6,2	73,3	93,7	13.17	13.23	13.30
	358	Osservatorio Astronomico	↱	ss.81	5,4	78,7	88,3	13.24	13.30	13.37
	341	Bv. per Villa Romita	↰	sp.19a (ingresso nel circuito)	0,9	79,6	87,4	13.25	13.31	13.39
	480	Villa Romita	↑	sp.19a	2,4	82,0	85,0	13.31	13.38	13.45
	523	**Sparazzano**	↑	**sp.19a**	**1,4**	**83,4**	**83,6**	**13.33**	**13.40**	**13.48**
	174	Bv. per Isola del Gran Sasso	↱	ss.150	6,2	89,6	77,4	13.40	13.48	13.56
	251	Santa Maria	↑	sp.491	7,6	97,2	69,8	13.50	13.58	14.07

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

	ALTITUDINE ALTITUDE	**LOCALITÀ** / PLACE			**KM PERCORSI** COVERED KM	**KM DA PERCORRERE** KM TO BE COVERED		**MEDIA ORARIA** AVERAGE SPEED		
								43 km/h	**41** km/h	**39** km/h
	410	Isola del Gran Sasso	↰	v.San Gabriele	8,3	105,5	61,5	14.01	14.10	14.19
	430	ISOLA DEL GRAN SASSO	↑	San Gabriele - sp.491	1,3	106,8	60,2	14.03	14.11	14.21
	402	Tossicia	↑	sp.491	6,0	112,8	54,2	14.10	14.19	14.29
	259	Montorio al Vomano	↱	ss.80	10,3	123,1	43,9	14.23	14.32	14.42
	400	galleria	↑	440m	5,4	128,5	38,5	14.31	14.40	14.51
	324	Villa Ripa	↑	ss.80	1,8	130,3	36,7	14.33	14.43	14.53
	279	Teramo	↱	ss.81	4,3	134,6	32,4	14.38	14.48	14.59
	341	Bv. per Villa Romita	↱	sp.19a	3,2	137,8	29,2	14.42	14.52	15.04
	480	Villa Romita	↑	sp.19a	2,4	140,2	26,8	14.48	14.59	15.11
	523	**Sparazzano**	↑	**sp.19a**	**1,4**	**141,6**	**25,4**	**14.50**	**15.01**	**15.13**
	174	Bv. per Isola del Gran Sasso	↱	ss.150	6,2	147,8	19,2	14.58	15.09	15.21
	251	Santa Maria	↑	sp.491	7,6	155,4	11,6	15.08	15.19	15.32
	410	Isola del Gran Sasso	↱	sp.491	8,4	163,8	3,2	15.18	15.30	15.44
	430	**ISOLA DEL GRAN SASSO**	↑	**Sant.S.Gabriele**	**3,2**	**167,0**	**0,0**	**15.22**	**15.35**	**15.48**

NOTE / *NOTES*

Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 26 Bellante

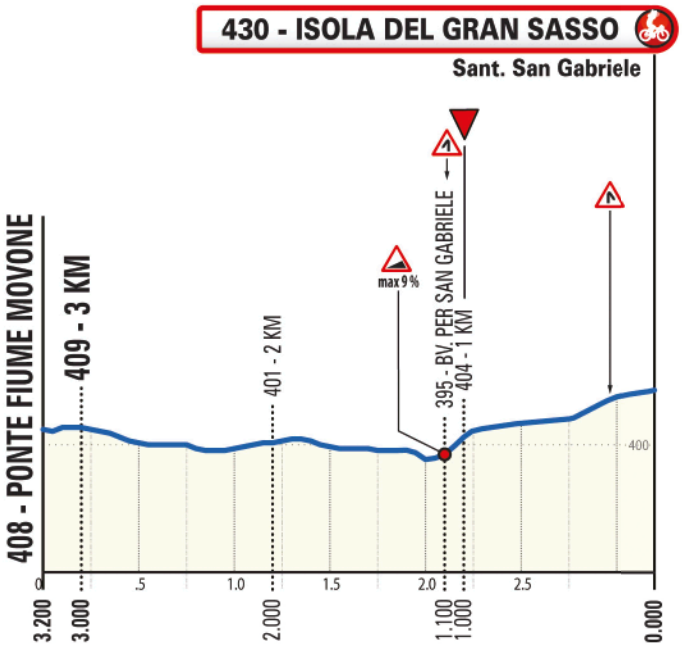
GPM / KOM:
km 83.4 - Sparazzano - m 523
km 141.6 - Sparazzano - m 523

Feed/Litter zone
km 37 - 80 - 104- 139

Litter zone:
km 163

Galleria/Tunnel:
km 128.5

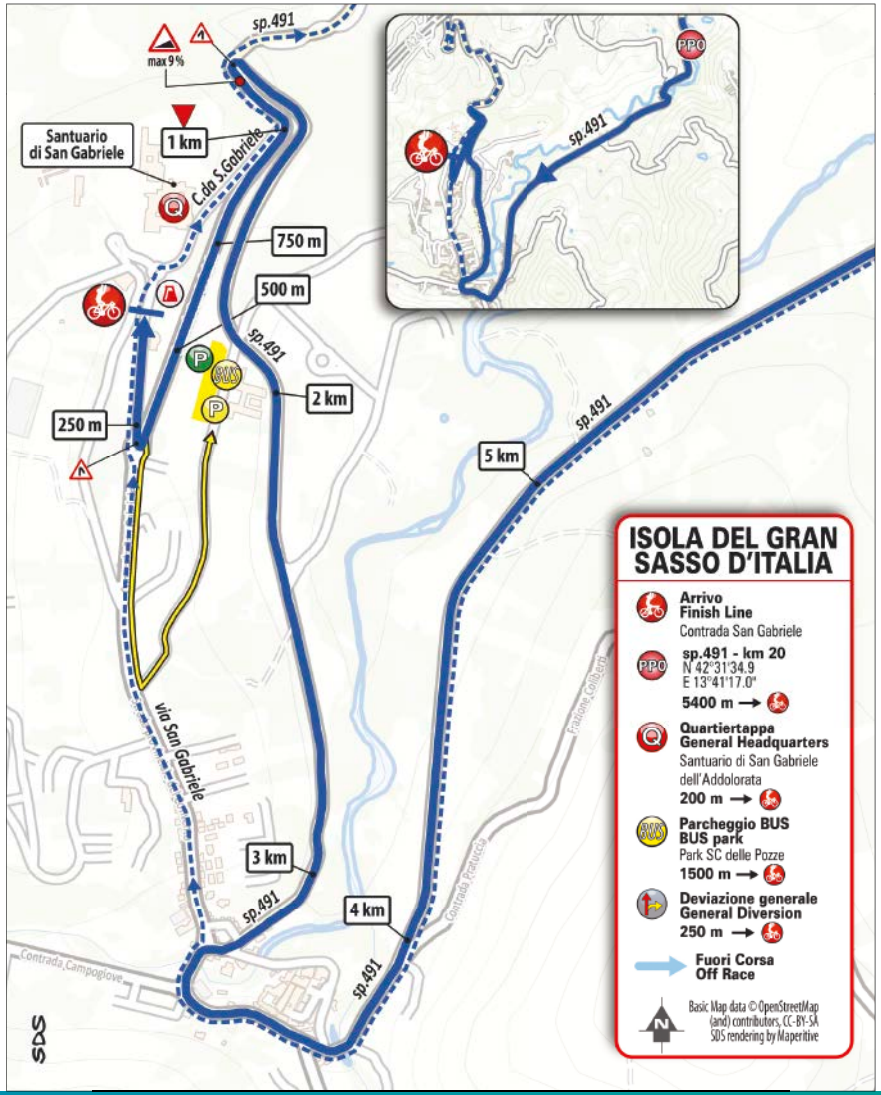
ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



Ultimi 3 km tutti in leggera ascesa fino al passaggio accanto al centro storico. La corsa scende leggermente fino ai 1200 m dall'arrivo. La strada risale e dopo una curva a sinistra sale ripida (9%) per qualche centinaio di metri prima di proseguire fino all'arrivo con pendenze attorno al 3%. Rettilineo di arrivo su porfido lungo 250 m (largh. 7 m).

In the last 3 km, the route rises slightly until the pass near the old town, and then heads down until 1200 m from the finish. After a left-hand bend, the pitch goes up again: the road rises at 9% for a few hundred metres, and then continues with milder 3% gradients all the way to the finish. The home straight (250 m long and 7 m wide) is on porphyry.

ARRIVO
FINISH



ARRIVO
Finish

ISOLA DEL GRAN SASSO D'ITALIA (TE)
Santuario di San Gabriele dell'Addolorata
15.30

QUARTIERTAPPA
Stage Headquarters

Santuario di San Gabriele dell'Addolorata
Contrada San Gabriele
10.00 - 19.00

Accrediti
10:00 - 13:00 / 14:00 - 15:00

Accrediti Stampa
10:00 - 13:00

ANTIDOPING

Controllo Antidoping:
Studio mobile all'arrivo

Doping Control Station at the finish line

3B meteo

Goditi il tuo tempo.



Resta sempre aggiorntato, scarica l'app!

www.3bmeteo.com

Il Giro d'Abruzzo
METEO UFFICIALE
2025
3B meteo





ISOLA DEL GRAN SASSO (Santuario di San Gabriele)

Isola del Gran Sasso si trova in provincia di Teramo. Il nome deriva dal fatto che il centro più antico fu costruito su un fazzoletto di terra tra due corsi d'acqua, il Mavone e il Ruzzo, ai piedi del massiccio. È considerato il miglior punto di partenza per le ascensioni nel gruppo del Gran Sasso dal versante teramano, insieme a Pietracamela.
Nel borgo fortificato si trovano ancora vie e piazzole monumentali con porte e finestre incise di sentenze latine; particolare il portale gotico della chiesa parrocchiale di San Massimo. Isolata sopra un poggio che fiancheggia il Mavone si trova invece la chiesa di San Giovanni *ad insulam*, di gusto romanico.
Nel territorio del comune, costituisce un'importante attrattiva il santuario di San Gabriele dell'Addolorata, patrono d'Abruzzo e dei giovani. Inizialmente un convento del XVI secolo, fu ampliato nel XX secolo dopo che nel monastero morì il religioso, poi proclamato santo nel 1959. Davanti all'antica chiesa sorge ora un'imponente basilica. All'esterno si trovano un Centro turistico commerciale, posti di ristoro con specialità gastronomiche locali, ceramiche di Castelli e artigianato d'Abruzzo.

Isola del Gran Sasso (province: Teramo) was originally built on a tiny plot of land between two streams (Mavone and Ruzzo) at the foot of the massif, hence its name 'isola' meaning 'island'. Along with Pietracamela, it is considered as the best starting point for climbs in the Gran Sasso group, up the Teramo side. The fortified village still has monumental streets and squares, with doors and windows engraved with Latin sentences. Particularly noteworthy is the Gothic portal of the parish church of San Massimo. The Romanesque church of San Giovanni ad insulam *rises in an isolated position on a hillock near the Mavone. The sanctuary of San Gabriele dell'Addolorata (the patron saint of Abruzzo and of young people) is one of the major attractions of the municipal territory. Initially a 16-century convent, it was expanded in the 20th century after the religious man, later proclaimed a saint in 1959, died in the monastery. An imposing basilica now stands in front of the ancient church. Outside is a commercial tourist centre with food spots offering local specialties, and craft stores selling ceramics from Castelli and traditional Abruzzo's artefacts.*

Giro d'Italia
2025
GUIDA MOTO

SUZUKI

CI VEDIAMO AL GIRO!

SUZUKI È
PASSIONE
PER IL CICLISMO



SCOPRI DI PIÙ

IL GIRO D'ITALIA GUIDA LE MOTO SUZUKI

Segui **Suzuki Moto Italia** su

moto.suzuki.it


SHIMANO
SHIMANO
SHIMANO

OSPEDALI
HOSPITALS

1ª TAPPA, MARTEDÌ 15 APRILE 2025
SCERNI - CRECCHIO

Vasto. Ospedale San Pio di Pietrelcina,
Via San Camillo de' Lellis 1, tel. 0873-367020

Lanciano. Ospedale Renzetti,
Via per Fossacesia 1, tel. 0872-706230

Atessa. Ospedale San Camillo de' Lellis,
Via Gramsci 4, tel. 0872-8641

Chieti. Policlinico Santissima Annunziata,
Via dei Vestini, tel. 0871-3571

Ortona. Ospedale Gaetano Bernabeo,
Contrada Santa Liberata, tel. 085-9171

2ª TAPPA, MERCOLEDÌ 16 APRILE 2025
TOCCO DA CASAURIA-PENNE

Popoli. Ospedale Santissima Trinità,
Via Aurelio Saffi 118, tel. 085-98981

Chieti. Policlinico Santissima Annunziata,
Via dei Vestini, tel. 0871-3571

Penne. Presidio Ospedaliero San Massimo,
Via Battaglione degli Alpini 1, tel. 085-82761

3ª TAPPA, GIOVEDÌ 17 APRILE 2025
SAN DEMETRIO NE' VESTINI-ROCCARASO

L'Aquila. Ospedale San Salvatore,
località Coppito, Via Natali 1, tel. 0862-3681

Popoli. Ospedale Santissima Trinità,
Via Aurelio Saffi 118, tel. 085-98981

Avezzano. Ospedale Santissimi Filippo e Nicola,
Via Giuseppe Di Vittorio, tel. 0863-4991

Sulmona. Ospedale "SS. Annunziata",
Viale Giuseppe Mazzini 1, tel. 0864-4991

Castel di Sangro. Ospedale Civile
Castel di Sangro,
Via Sangrina, tel. 0864-8991

4ª TAPPA, VENERDÌ 18 APRILE 2025
CORROPOLI-ISOLA DEL GRAN SASSO.

Giulianova. Ospedale Civile
Maria Santissima dello Splendore,
Viale Gramsci, tel. 085-80201

Teramo. Ospedale Civile Giuseppe Mazzini,
Piazza Italia, tel. 0861-429292



ACQUA UFFICIALE DEL GIRO D'ITALIA



Residuo fisso 14 mg/l

Alcuni numeri fanno davvero la differenza. Con soli 14 mg/l di residuo fisso, Lauretana è l'acqua minerale più leggera d'Europa. Pura e di qualità, è la scelta ideale per sportivi e famiglie.

Giro d'Italia ACQUA UFFICIALE 2025

Il Giro d'Abruzzo OFFICIAL WATER 2025

WWW.LAURETANA.COM

LAURETANA®

L'acqua più leggera d'Europa

SG.IT.O.IT

REGOLAMENTO

Articolo 1 - Organizzazione
RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli 8, 20132 Milano, tel. 02.2584.1, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: https://ilgirodabruzzo.it/, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice ed organizza conformemente ai regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale (UCI) IL GIRO D'ABRUZZO, corsa ciclistica internazionale a tappe.

La corsa avrà inizio a Scerni (CH) martedì 15 aprile 2025 e terminerà a Isola del Gran Sasso d'Italia (TE) venerdì 18 aprile 2025.
Le tappe saranno le seguenti:

14/4 Lunedì
Operazioni preliminari

1ª - 15/4 Martedì
SCERNI - CRECCHIO 151

2ª - 16/4 Mercoledì
TOCCO DA CASAURIA - PENNE 138

3ª 17/4 Giovedì
SAN DEMETRIO NE' VESTINI - ROCCARASO (Aremogna) 160

4ª 18/4 Venerdì
CORROPOLI - ISOLA DEL GRAN SASSO (Santuario di San Gabriele) 167

Totale km 616
Media km 154

La Guida Tecnica de Il Giro d'Abruzzo riporta in dettaglio ogni tappa, precisando orari e luoghi di partenza e arrivo, coordinate dei punti di passaggio obbligatori (PPO), tabelle chilometriche, altimetrie e planimetrie con descrizioni tecniche del percorso di gara e dettagliate per gli ultimi chilometri. Il Direttore di Organizzazione, previa comunicazione al Presidente del Collegio dei Commissari, può variare, qualora si rendesse necessario, orari e itinerari, dandone preventivo avviso agli interessati.

Articolo 2 - Tipo di prova
La prova, iscritta nel calendario internazionale UCI classe 2.1 e riservata alla categoria Men Elite, assegnerà punti per la "INDIVIDUAL UCI WORLD RANKING" secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002/002 ter e 2.10.008 UCI.

CLASSIFICA GENERALE
Ai primi 25 della classifica generale finale saranno assegnati rispettivamente punti: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30 25, 20, 15, 10, dal 13°al 15° 5, dal 16°al 25° 3.

CLASSIFICA DI TAPPA
Ai primi 3 classificati di ogni tappa saranno assegnati rispettivamente punti: 14, 5, 3.
Al Leader di ogni tappa saranno assegnati punti 3.

Articolo 3 - Partecipazione
Secondo l'art.2.1.005/005bis UCI, alla gara possono essere invitate UCI World Teams (max 50%), UCI Pro Teams, UCI Continental Teams, National Teams. In conformità con l'art.2.2.003/bis UCI il numero di corridori per squadra è di 7 (sette), minimo 5 (cinque).
In ogni caso l'Organizzazione al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i gruppi sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva, agli impegni assunti e previsti dall' art. 1.1.023 del regolamento UCI. Inoltre, nel caso che i corridori o il gruppo sportivo venissero meno nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Organizzazione si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento in applicazione all'art 2.2.010 bis

Articolo 4 – Quartiertappa
Le operazioni preliminari della corsa si svolgeranno, lunedì 14 aprile, a Scerni (CH) presso il Palazzetto dello Sport in via Santa Maria dalle ore 14.30 alle ore 19.00.
La conferma dei partenti ed il ritiro dei numeri di gara da parte dei direttori sportivi si svolgeranno dalle ore 15.45 alle 16.45.
Alle ore 17.00, secondo gli artt.1.2.087 e 2.2.093 UCI, avrà luogo la riunione tecnica con la presenza della Direzione dell'Organizzazione, del Collegio dei Commissari, dei Direttori Sportivi.
Seguirà alle 17.30 la riunione "Sicurezza in gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti e Motociclisti, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. A questa riunione presenzieranno anche un responsabile della Produzione Televisiva e della Polizia Stradale nonché il Collegio dei Commissari (art.2.2.034 bis UCI).

Articolo 5 - Radioinformazioni
Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149,850 MHz.

Articolo 6 - Assistenza tecnica
Il servizio di Assistenza tecnica è assicurato da SHIMANO con 3 vetture.

Art. 7 – Segnalazioni
L'Ente Organizzatore nella persona di Stefano Allocchio, designato Responsabile della Sicurezza, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara.
Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade.
Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errori di percorso cui fossero indotti i corridori in conseguenza di manomissione o asportazioni delle segnalazioni.

Articolo 8 - Servizio sanitario
Il Servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo di ogni tappa. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei corridori presso i presidi ospedalieri, indicati per ogni tappa nella Guida Tecnica.

Articolo 9 - Preliminari di partenza
Per tutte le tappe è previsto un raduno di partenza nel luogo indicato nella Guida Tecnica. Al podio del foglio di firma i corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI) e comunicato giornalmente. In prossimità della stessa area i corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Articolo 10 – Rifornimento
Il rifornimento è disciplinato dagli articoli 2.3.025/025 bis/027 dei Regolamenti UCI.
I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture del proprio Gruppo Sportivo. Qualsiasi deroga chilometrica sarà comunicata e disciplinata dal Collegio dei Commissari.
Lungo il percorso, ogni 30/40 km, funzionalmente alle caratteristiche della corsa, sono previste zone fisse di "rifornimento da terra" precedute e seguite da altrettante aree di raccolta definite "Aree Verdi". Tali aree saranno riconoscibili e riportate nella tabella chilometrica.
L'organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo.

Articolo 11 - Passaggi a livello
I passaggi a livello sono indicati nelle tabelle chilometriche e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a "500 m PL".
Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli artt.2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Articolo 12 – Sprint zone
L'art.2.6.027 UCI, "incidenti in corsa negli ultimi 3 km", sarà applicato nelle tappe:
4ª tappa: CORROPOLI - ISOLA DEL GRAN SASSO (Santuario di San Gabriele)

Articolo 13 – Incidenti di corsa
L'art.2.2.029 UCI verrà applicato in caso di un evento imprevisto o di un incidente eccezionale, da parte del Direttore di organizzazione in accordo con il collegio dei Commissari.

Articolo 14 - Cronometraggio – Classifiche
Il tempo ufficiale è registrato dal servizio cronometraggio EMG Italia in collaborazione con il giudice d'arrivo. I corridori avranno in dotazione un transponder per la rilevazione automatica dei tempi, da applicare obbligatoriamente sul telaio.

Articolo 15 – Tempo massimo
Al fine di determinare il tempo massimo di gara le tappe sono state suddivise in due categorie con riguardo alla diversa natura del percorso:

- categoria a: tappe senza particolari difficoltà
- categoria b: tappe con difficoltà

Conseguentemente il tempo massimo è stato così fissato:

- **per la categoria a)** il tempo del vincitore è aumentato:
  del 9% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 37 km/h
  del 10% se la media è compresa tra 37 e 42 km/h
  del 11% se la media è superiore ai 42 km/h

- **per la categoria b)** il tempo del vincitore è aumentato:
  del 15% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 34 km/h
  del 16% se la media è compresa tra 34 e 37 km/h
  del 17% se la media è superiore a 37 km/h

Secondo l'art.2.6.032 UCI il Collegio dei Commissari, sentito il parere del Direttore di Organizzazione, in considerazione di particolari condizioni atmosferiche, di altri eventi ritenuti eccezionali, di comprovati infortuni o incidenti, può riammettere in gara concorrenti giunti fuori tempo massimo aumentando lo stesso fino ad un massimo del 25% di quello stabilito dal presente articolo, previo l'azzeramento di tutti i punti acquisiti in ogni classifica. Il tempo massimo, calcolato sulla base del tempo del vincitore ed espresso al minuto secondo, deve essere successivamente calcolato al minuto primo superiore.

Ai fini dell'applicazione del presente articolo, le tappe de Il Giro d'Abruzzo 2025 sono state così classificate:

categoria a: 1 e 4

categoria b: 2 e 3

Articolo 16 - Classifica generale individuale a tempi
Il leader della classifica generale individuale indosserà la Maglia di colore Verde-Azzurro. In applicazione agli artt.2.6.014 e 2.6.015 UCI, la classifica generale individuale è stabilita dalla somma dei tempi registrati da ogni corridore per ciascuna tappa. Abbuoni ed eventuali penalità in tempo sono tenuti in conto per la medesima classifica.

Articolo 17 - Classifica generale individuale a punti
La classifica a punti è stabilita dalla somma dei punteggi ottenuti in ciascuna delle quattro tappe e dai traguardi volanti.

Sono previsti i seguenti traguardi volanti:

1 - Martedì 15 aprile
SCERNI - CRECCHIO
Ripa Teatina

2 - Mercoledì 16 aprile
TOCCO DA CASAURIA - PENNE
Ofena

3 - Giovedì 17 aprile
SAN DEMETRIO NE' VESTINI - ROCCARASO (Aremogna)
Gioia dei Marsi

4 - Venerdì 18 aprile
CORROPOLI - ISOLA DEL GRAN SASSO (Santuario di San Gabriele)
Bellante

Ad ogni traguardo volante verranno assegnati rispettivamente i seguenti punteggi: 5, 3, 2, 1.
Ad ogni arrivo delle quattro tappe verranno assegnati rispettivamente i seguenti punteggi: 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.
La somma dei punti determinerà una classifica individuale e il leader giornaliero indosserà la Maglia Ciclamino.
Secondo l'art.2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale a punti si applica il seguente criterio discriminante:

- numero delle vittorie di tappa
- numero delle vittorie nei traguardi volanti
- classifica generale individuale a tempi.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale a punti ogni concorrente dovrà aver portato a termine il Giro d'Abruzzo.

Articolo 18 - Gran Premio della Montagna
È prevista una classifica del Gran Premio della Montagna per le 9 salite previste, di cui 6 di categoria "Base" (B) e 3 di categoria "Superior" (S).

1 - Martedì 15 aprile
SCERNI - CRECCHIO
Bocca di Valle B

2 - Mercoledì 16 aprile
TOCCO DA CASAURIA - PENNE
Forcella di Acciano S
Forca di Penne B
Penne - Arrivo B

3 - Giovedì 17 aprile
SAN DEMETRIO NE' VESTINI - ROCCARASO (Aremogna)
Forca Caruso B
Gioia Vecchio S
Roccaraso (Aremogna) - Arrivo S

4 - Venerdì 18 aprile
CORROPOLI - ISOLA DEL GRAN SASSO (Santuario di San Gabriele)
Sparazzano (1° passaggio) B
Sparazzano (2° passaggio) B

Ad ogni traguardo GPM di categoria base (B) sono previsti rispettivamente i seguenti punteggi: 5, 3, 2, 1.
Per i traguardi GPM "Superior" (S) sono previsti i seguenti punteggi: 20, 14, 10, 7, 5, 3, 2, 1.

La classifica generale individuale del GPM è stabilita dalla somma dei punti ottenuti;

il leader della classifica GPM indosserà la Maglia di colore Azzurro.
Secondo l'art.2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, si applica il seguente criterio discriminante:

- numero dei primi posti conseguiti nei GPM "Superior" (S)
- numero dei primi posti conseguiti negli altri GPM
- classifica generale individuale a tempi.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale del GPM ogni concorrente dovrà aver portato a termine Il Giro d'Abruzzo.

Articolo 19 - Miglior Giovane

La classifica dei giovani è riservata ai corridori nati dopo il 1° gennaio 2000.
Il corridore meglio classificato della classifica generale individuale a tempi sarà il leader giornaliero dei giovani e indosserà la Maglia di colore Bianco.

Articolo 20 - Classifica a squadre

Secondo l'art.2.06.016 UCI, la classifica a squadre si redige per addizione dei tre migliori tempi realizzati dai corridori di ciascuna squadra. In caso di parità la discriminante applicata è la somma dei piazzamenti dei loro primi tre corridori di tappa; in caso di ulteriore parità le squadre sono classificate secondo il piazzamento del loro migliore corridore nell'ordine di arrivo.
La classifica generale a squadre si stabilisce mediante la somma dei tempi registrati da ogni squadra nella classifica giornaliera in tutte le tappe disputate.

In caso d'ex aequo si applica il seguente criterio discriminante:

- numero dei primi posti nella classifica giornaliera a squadre
- numero dei secondi posti nella classifica giornaliera a squadre
- e così di seguito.

In caso di ulteriore parità le squadre sono classificate seguendo il piazzamento del loro migliore corridore nella classifica generale individuale.
Ogni squadra ridotta a meno di tre corridori viene eliminata dalla classifica generale a squadre.

Articolo 21 - Abbuoni

Gli abbuoni validi per la classifica generale individuale sono previsti in tutte le tappe, conformemente all'artt.2.6.019 UCI.
Gli abbuoni sono così articolati:

- a ogni traguardo volante sono attribuiti rispettivamente 3'', 2' e 1'' ai primi tre classificati.
- ad ogni arrivo di tappa sono attribuiti rispettivamente 10'', 6'' e 4'' ai primi tre classificati.

Articolo 22 - Premi regolamentari e speciali

Il Giro d'Abruzzo attribuisce i seguenti premi regolamentari e speciali.

PREMI REGOLAMENTARI

Arrivi di Tappa

Euro 7.710,00 per ognuna delle quattro tappe (pari ad un totale di € 30.840,00) così suddivisi:

PREMI (GIORNALIERI) ARRIVI DI TAPPA		
1° classificato	€	3.060
2° classificato	€	1.550
3° classificato	€	760
4° classificato	€	385
5° classificato	€	315
6° classificato	€	225
7° classificato	€	225
8° classificato	€	155
9° classificato	€	155
Dal 10° al 20° classificato	€	80
TOTALE giorn.	€	7.710
(€ 7.710 x 4 tappe)		
TOTALE	€	30.840

Classifica Generale Finale

Come da Cahiers des Charges UCI per la Classifica Generale Finale verranno ripartiti euro 15.420,00 seguendo questa suddivisione:

PREMIO CLASSIFICA GENERALE FINALE		
1° classificato	€	6.120
2° classificato	€	3.100
3° classificato	€	1.520
4° classificato	€	770
5° classificato	€	630
6° classificato	€	450
7° classificato	€	450
8° classificato	€	310
9° classificato	€	310
Dal 10° al 20° classificato	€	160
TOTALE	€	15.420

PREMI SPECIALI

Ai primi tre classificati della classifica finale a punti, della classifica finale del GPM, della classifica del miglior giovane e della classifica a squadre per tempi saranno assegnati i seguenti premi.

Classifica finale a punti

PREMI SPECIALI CLASSIFICA FINALE A PUNTI		
1° classificato	€	3.000
2° classificato	€	2.000
3° classificato	€	1.000
TOTALE	€	6.000

Classifica finale GPM

PREMI SPECIALI CLASSIFICA FINALE GPM		
1° classificato	€	3.000
2° classificato	€	2.000
3° classificato	€	1.000
TOTALE	€	6.000

Classifica Miglior Giovane

PREMI SPECIALI CLASSIFICA MIGLIOR GIOVANE		
1° classificato	€	3.000
2° classificato	€	2.000
3° classificato	€	1.000
TOTALE	€	6.000

Classifica a Squadre per Tempi

PREMI SPECIALI CLASSIFICA A SQUADRE PER TEMPI		
1° classificata	€	3.000
2° classificata	€	2.000
3° classificata	€	1.000
TOTALE	€	6.000

RIEPILOGO DEI PREMI REGOLAMENTARI E SPECIALI

Il montepremi complessivo sarà pertanto il seguente:

RIEPILOGO PREMI		
Arrivi di tappa (€ 7.710,00 x 4)	€	30.840
Classifica Generale Finale	€	15.420
Classifica Finale a Punti	€	6.000
Classifica Finale GPM	€	6.000
Classifica Miglior Giovane	€	6.000
Classifica a Squadre per Tempi	€	6.000
TOTALE	€	70.260

Le tabelle previste negli articoli precedenti si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Articolo 23 - Controllo antidoping

I controlli saranno effettuati al termine di ogni tappa presso lo Studio Mobile (DCS) situato nei pressi dell'arrivo.
L'Ispettore antidoping (DCO), incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI, applica procedure e istruzioni secondo i regolamenti UCI-ADR-TIR (Titolo 14 UCI).

Articolo 24 - Protocollo

Secondo gli artt. 1.2.112 / 113 e 2.6.018 bis UCI dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10' dopo l'arrivo di ogni tappa, il vincitore di tappa, il primo della classifica generale che indosserà la Maglia Azzurra, il primo della classifica a punti che indosserà la Maglia Ciclamino, il primo della classifica del GPM che indosserà la Maglia Verde e il primo della classifica dei giovani che indosserà la Maglia Bianca.
Inoltre, il vincitore di tappa e il leader della classifica generale dovranno partecipare alla conferenza stampa riservata ai giornalisti accreditati (art.2.2.082 UCI).

Articolo 25 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007.

Articolo 26 – Rinvio alle norme generali

Per quanto non previsto dal presente regolamento si applica integralmente il regolamento UCI.

Articolo 27 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.
In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI.
Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima.
Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LPC.

Articolo 28 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 10, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela delle zone attraversate.

Art. 29 – Safeguarding

RCS Sport riconosce lo sport quale strumento sociale, educativo e culturale e aderisce ai principi del fair play, promuovendo e garantendo un ambiente sportivo ispirato ai concetti di lealtà, correttezza, rispetto per gli altri e inclusività. Come previsto dall'articolo 16 del d.lgs. n. 39 del 28 febbraio 2021 e utilizzando le linee guida pubblicate dalle Federazioni Ciclistica Italiana (FCI) alla quale è affiliata in tema di Safeguarding, la società ha adottato un Codice di Condotta e un Modello organizzativo e di controllo dell'attività sportiva e nominato un Responsabile contro Abusi, Violenze e Discriminazioni consultabile sul sito aziendale (www.rcssportsandevents.it).





EVERY BEER HAS A STORY

CRAFT BEER
TRE CARATTERI
SICILY

LYON
OR
GOLD

REGULATIONS

Article 1 - Organization
"RCS Sport S.p.A.", based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan – Phone (+39) 02.2584.1 – Fax (+39) 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: https://ilgirodabruzzo.it/, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes IL GIRO D'ABRUZZO, an international cycling stage race, according to the International Cycling Union (UCI) regulations.

The race is due to depart from Scerni (CH) on Tuesday, April 15, 2025, and to end in Isola del Gran Sasso d'Italia (TE), on Friday, April 18, 2025. The stages will be as follows:

14/4 Monday Preliminary operations	
1ST - 15/4 Tuesday SCERNI - CRECCHIO	151
2ND - 16/4 Wednesday TOCCO DA CASAURIA - PENNE	138
3RD 17/4 Thursday SAN DEMETRIO NE' VESTINI - ROCCARASO (Aremogna)	160
4TH 18/4 Friday CORROPOLI - ISOLA DEL GRAN SASSO (Santuario di San Gabriele)	167
Total km	616
Average km	154

Individual stages, including start and finish times and locations, coordinates of the mandatory passing points (PPO), itinerary tables, maps and profiles, technical descriptions of the stage route, and particulars of the final kilometres, are detailed in the Racebook of Il Giro d'Abruzzo. The Organizing Director, subject to prior notification to the Chief Commissaire, can change the timetables and/or itineraries, if need be, giving prior notice to the interested parties.

Article 2 – Type of race
The race, registered on the UCI class 2.1 international calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category, and points will be awarded for the "INDIVIDUAL UCI WORLD RANKING" in compliance with UCI articles 2.10.002/002 ter and 2.10.008.

GENERAL CLASSIFICATION
The first 25 riders on the final General Classification will be awarded, respectively, 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30 25, 20, 15 and 10 points; from the 13th to the 15th: 5 points, and from the 16th to the 25th: 3 points.

STAGE CLASSIFICATION
The top 3 finishers of each stage will be awarded 14, 5 and 3 points, respectively.

The leader of each stage will be awarded 3 points.

Article 3 – Participation
In compliance with the provisions of article 2.1.005/005 bis of the UCI Regulations, the race is reserved by invitation to UCI WorldTeams (max 50%), UCI Pro Teams, UCI Continental Teams, and National Teams. According to article 2.2.003 bis of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 7 (seven) with a minimum of 5 (five).
In any case, the Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations –would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in article 1.1.023 of the UCI Regulations.
Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them form the race at any time, in application of article 2.2.010 bis.

Article 4 – Race Headquarters
The preliminary operations shall take place in Scerni (CH) on the premises of the Palazzetto dello Sport – via Santa Maria, from 2.30 to 7.00 pm on Monday, 14 April.
Confirmation of starters and the collection of race numbers by the Sports Directors are scheduled from 3.45 to 4.45 pm.
The technical meeting between the Organization Management, the Commissaires' Panel and the Sports Directors, organized according to the provisions of articles 1.2.087 and 2.2.093 of the UCI Regulations, shall take place at 5.00 pm.
The 'Race security briefing', to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production, a representative of the Police, and the Commissaires Panel will follow at 5.30 pm (art. 2.2.034 bis of the UCI Regulations).

Article 5 – Race Radio
Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 6 – Neutral support service
Neutral support services are provided by SHIMANO with three servicing cars.

Article 7 – Signposting
The Organizer, in the person of the Safety Manager, Stefano Allocchio, shall place and manage the necessary signposts and marshalling points along the race route.
Detailed information about safety and about the roads situation will be provided in the 'Start Arrangement' communiqué.
The Organizer is in no way liable for route misinformation of the riders due to violation or removal of the road signposts.

Article 8 – Medical Care
Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race, as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line in each stage. If need be, Doctors are the sole persons responsible transporting riders to the hospitals listed for each stage in the Technical Guide.

Article 9 – Preliminary operations at the start
A start meeting point, in the place mentioned in the Technical Guide, is established for each stage.
All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order that will be disclosed daily (as per art. 2.3.009 of the UCI regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer toward the actual start place.

Article 10 – Refreshments
Feeding is subject to the provisions of articles 2.3.025/025 bis/027 of the UCI Regulations.
Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team.
Any adjustment in the feeding distances shall be regulated and announced by the Commissaires' Panel.
Fixed zones for 'static' (on-foot) feeding, preceded and followed by just as many collection areas, referred to as 'Aree Verdi / Litter zones', will be set up along the route every 30/40 kilometres in accordance with the stage features. Such areas will be clearly signposted

and listed in the itinerary tables. However, the Organiser reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish.

Article 11 – Level crossings
Level crossings are marked in the time schedules and signposted along the race route by relevant road signs indicating '500 m PL' (meaning '500 metres to a level crossing').
In case of closed level crossings, articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

Article 12 – Sprint zone
The provisions set out in article 2.6.027 of the UCI Regulations – "Incidents in the last three kilometres of a road race stage" – shall apply to the following stage:
- stage 4: CORROPOLI - ISOLA DEL GRAN SASSO (Santuario di San Gabriele).

Article 13 – Race incidents
In the event of an exceptional accident or unforeseen incident, the Race Director shall apply UCI article 2.2.029, in agreement with the Commissaires' Panel.

Article 14 – Timekeeping - Classifications
The EMG Italia timekeeping service, with the assistance of the finish judge, will be in charge of recording the official time. Riders will be provided with a transponder for automatic time reading, to be mounted on a mandatory basis on the bicycle frame.

Article 15 – Finishing time limit
In order to determine the finish time limit allowed, the stages have been divided into four categories according to the different nature of the route, i.e.:

- a category: stages presenting no particular difficulty,
- b category: stages presenting difficulty.

Consequently, the time limit has been set out as follows:

- **for the a) category,** the winner's time plus:
  9% if the average speed is less than or equal to 37 km/h
  10% if the average speed is between 37 and 42 km/h
  11% if the average speed is over 42 km/h
- **for the b) category,** the winner's time plus:
- 15% if the average speed is less than or equal to 34 km/h
- 16% if the average speed is between 34 and 37 km/h
- 17% if the average speed is over 37 km/h

According to article 2.6.032 of the UCI Regulations, under special weather conditions, or other exceptional circumstances, confirmed accidents or incidents, the Commissaires Panel, after consultation with the Organization Director, may readmit in the race any Rider finishing in a time exceeding the time limit, by increasing the latter by a maximum of 25% of the time set forth in this article, after withdrawing all points awarded in any classification. The time limit, established based on the winner's time expressed in minute seconds, shall be further rounded off to the subsequent minute.

For the purpose of enforcing the provisions of this article, the stages of the 2025 Giro d'Abruzzo have been classified as follows:

a category: stages 1 and 4,

b category: stages 2 and 3.

Article 16 – General individual classification by time
The leader of the general individual ranking will wear the Green-Blue jersey.
In compliance with the provisions set forth by articles 2.6.014 and 2.6.015 of the UCI Regulations, the general individual ranking is established by adding together the times achieved by each rider in each stage. Time allowances and penalties are considered for this classification.

Article 17 – General individual classification by points
The individual points ranking is obtained by adding together the points gained in each of the four stages and the points assigned at all Intermediate Sprints.

The established Intermediate Sprints are listed below:

1 - 15 april, Tuesday
SCERNI - CRECCHIO
Ripa Teatina

2 - 16 april, Wednesday
TOCCO DA CASAURIA - PENNE
Ofena

3 - 17 april, Thursday
SAN DEMETRIO NE' VESTINI - ROCCARASO (Aremogna)
Gioia dei Marsi

4 - 18 april, Friday
CORROPOLI - ISOLA DEL GRAN SASSO (Santuario di San Gabriele)
Bellante

At each Intermediate Sprint, points shall be awarded as follows: 5, 3, 2 and 1.
At each finish of the four stages, points shall be awarded as follows: 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 and 1.
The sum of all points shall determine an individual ranking, and the daily leader will wear the Cyclamen jersey.
According to article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the General Points Classification, the following criteria shall apply:

- number of stage victories,
- number of Intermediate Sprint victories,
- general individual classification by time.

Riders will have to complete the Giro d'Abruzzo to be able to benefit of the prizes of the final General Classification by points.

Article 18 – Gran Premio della Montagna (KOM)
A 'Gran Premio della Montagna' classification (general individual Mountains Classification or KOM) has been established for the 9 climbs, namely 6 'base' category (B) and 3 'Superior' (S) category.

1 - 15 april, Tuesday
SCERNI - CRECCHIO
Bocca di Valle B

2 - 16 april, Wednesday
TOCCO DA CASAURIA - PENNE
Forcella di Acciano S
Forca di Penne B
Penne - Arrivo B

3 - 17 april, Thursday
SAN DEMETRIO NE' VESTINI - ROCCARASO (Aremogna)
Forca Caruso B
Gioia Vecchio S
Roccaraso (Aremogna) - Arrivo S

4 - 18 april, Friday
CORROPOLI - ISOLA DEL GRAN SASSO (Santuario di San Gabriele)
Sparazzano (1° pass) B
Sparazzano (2° pass) B

At each 'base' (B) KOM summit, the following points shall be attributed: 5, 3, 2, 1.
For the 'Superior' (S) KOM summits, the following points shall be attributed: 20, 14, 10, 7, 5, 3, 2, 1.

The sum of the gained points shall determine the general individual Mountains Classification; the leader of the Mountains Classification shall wear the Blue jersey.
According to article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the general individual Mountains Classification, the following criteria shall apply:

- number of 1st places on 'Superior' (S) KOM summits,
- number of 1st places on other KOM summits,
- general individual classification by time.

Each rider will have to complete the Giro d'Abruzzo to be able to benefit of the prizes resulting from the general final mountains classification.

Article 19 – Best Young Rider
The Best Young Rider Classification is reserved to Riders born after January 1st, 2000.
The best-placed rider in the general classification by time will be the daily Best Young Rider leader and will wear the White jersey.

Article 20 – Team classification
According to the provisions set out in article 2.06.016 of the UCI Regulations, the team ranking is obtained based on the sum of the three best individual times from each team, including any time penalties.
In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best-placed riders in the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider in the stage classification.
The overall team classification is determined by the sum of the three best individual times of each team, in all the ridden stages.
In the event of a tie, the following criteria shall apply:

- number of first places in the daily team classifications;
- number of second places in the daily team classifications;
- and so on.

If there is still a tie, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.
Each team whose number would be reduced to less than three riders shall be cancelled from the general team classification.

Article 21 – Time allowances
Time allowances valid for the general individual classification will be attributed in all stages, as per article 2.6.019 of the UCI Regulations.
Time allowances are attributed as follows:

- for each Intermediate Sprint, the first three best-placed riders are assigned 3", 2" and 1", respectively;
- for each stage finish, the first three best-placed riders are assigned 10", 6" and 4", respectively.

Article 22 – Regular and special prizes
The Giro d'Abruzzo shall award the following regular and special prizes.

REGULAR PRIZES

Stage Finishes
7,710.00 Euros for each of the four stages (for a total amount of € 30,840.00), divided as follows:

(DAILY) STAGE-FINISH PRIZES		
1st best-placed	€	3.060
2nd best-placed	€	1.550
3rd best-placed	€	760
4th best-placed	€	385
5th best-placed	€	315
6th best-placed	€	225
7th best-placed	€	225
8th best-placed	€	155
9th best-placed	€	155
From the 10th to the 20th best-placed	€	80
Daily TOTAL amount	€	7.710
(€ 7.710 x 4 stages)		
TOTAL AMOUNT	€	30.840

Final General Classification
According to the UCI 'Cahiers des charges', 15,420.00 Euros shall be allocated for the final General Classification, divided as follows:

FINAL GENERAL CLASSIFICATION PRIZE		
1st best-placed	€	6.120
2nd best-placed	€	3.100
3rd best-placed	€	1.520
4th best-placed	€	770
5th best-placed	€	630
6th best-placed	€	450
7th best-placed	€	450
8th best-placed	€	310
9th best-placed	€	310
From the 10th to the 20th best-placed	€	160
TOTAL AMOUNT	€	15.420

SPECIAL PRIZES
The following prizes shall be attributed to the first three best-placed riders in the final classification by points, in the final Mountains Classification and in the final Best Young Rider classification.

Final Points Classification

FINAL POINTS CLASSIFICATION – SPECIAL PRIZES		
1st best-placed	€	3.000
2nd best-placed	€	2.000
3rd best-placed	€	1.000
TOTAL AMOUNT	€	6.000

Final Mountains Classification

FINAL MOUNTAIN CLASSIFICATION – SPECIAL PRIZES		
1st best-placed	€	3.000
2nd best-placed	€	2.000
3rd best-placed	€	1.000
TOTAL AMOUNT	€	6.000

Best Young Rider Classification

BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION – SPECIAL PRIZES		
1st best-placed	€	3.000
2nd best-placed	€	2.000
3rd best-placed	€	1.000
TOTAL AMOUNT	€	6.000

Teams' Classification by Time

TEAMS' CLASSIFICATION BY TIME – SPECIAL PRIZES		
1st best-placed	€	3.000
2nd best-placed	€	2.000
3rd best-placed	€	1.000
TOTAL AMOUNT	€	6.000

SUMMARY of Regular and Special Prizes

The total amount of prizes will thus be the following:

PRIZES SUMMARY		
Stage finishes (€ 7.710.00 x 4)	€	30.840
Final General Classification	€	15.420
Final Points Classification	€	6.000
Final Mountains Classification	€	6.000
Best Young Rider Classification	€	6.000
Teams' Classification by time	€	6.000
TOTAL AMOUNT	€	70.260

The above-mentioned charts refer to the amount provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 23 – Anti-doping Control

Anti-doping controls will be performed at the Doping Control Station (DCS) located in the finish area at the end of each stage.

The designated Doping Control Officer (DCO) charged by the ITA and acting on behalf of the UCI will enforce the procedures and the instructions in accordance with the UCI-ADR-TIR Regulations (Part 14 of the UCI Regulations).

Article 24 – Awards ceremony procedures

In compliance with articles 1.2.112 / 113 and 2.6.018 bis of the UCI Regulations, the stage winner, the General Classification leader, who will wear the Blue jersey, the Points Classification leader, who will wear the Cyclamen jersey, the Mountains Classification leader, who will wear the Green jersey, and the Best Young Rider Classification leader, who will wear the White jersey, shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish after each stage.
Moreover, the stage winner and the GC leader shall attend the press conference reserved to accredited journalists (UCI article 2.2.082 of the UCI Regulations).

Article 25 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI Regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, art. 2.12.007.

Article 26 – Applicable general provisions

For all that is not regulated under the present regulation, the UCI Regulations shall apply in full.

Article 27 – General provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race.

In the event of non-compliance, the articles of Chapter 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply.
The Sports Directors taking advantage of art. 2.3.017 for technical and race-related necessities shall also abide by the "Rules of conduct" set out in the Italian Highway Code.
The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race.
For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LPC regulations shall apply.

Article 28 – Environment protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing 'Litter zones', as set forth in article 10, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

Article 29 – Safeguarding

RCS Sport recognises sport as a social, educational and cultural tool, and adheres to the principles of fair play, promoting and guaranteeing a sporting environment inspired by the concepts of integrity, fairness, respect for others and inclusiveness. As provided for in article 16 of Legislative Decree No. 39 of 28 February 2021, and using the guidelines published by the Italian Cycling Federation (FCI) to which it is affiliated on the subject of Safeguarding, the company has adopted a Code of Conduct and an Organisational and control model for sporting activities, which can be consulted on the company website (www.rcssportsandevents.it), and has appointed a Manager against abuse, violence and discrimination.



PROGETTO GRAFICO:
Zampediverse

EDITING E TESTI:
Fabio Ticozzelli
Edistudio Milano

PLANIMETRIE E PROFILI:
Stefano Di Santo

FOTOGRAFIE:
LAPRESSE I MirrorMedia
Adobe Stock I Wikimedia Commons
habitualtourist.com

TRADUZIONI:
Lucia Vandone

STAMPA:
Àncora Arti Grafiche




Il Giro
d'Abruzzo